

Riksdagens svar RSv 135/2024 rd — RP 116/2024 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift och om upphävande av 6 och 8 § i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift och om upphävande av 6 och 8 § i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (RP 116/2024 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 11/2024 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om farledsavgift (1122/2005) 12 § 3 mom. och
ändras 6 och 8 §, sådana de lyder i lag 1320/2011, som följer:

6 §

Farledsavgiftens pris per enhet

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfartyg och passagerarfartyg fastställs enligt fartygets is-klass som följer:

Riksdagens svar RSv 135/2024 rd

Isklass	Lastfartyg	Passagerarfartyg
	Pris per enhet (euro)	Pris per enhet (euro)
I A Super	0,824	1,095
I A	1,924	2,268
I B, I C	4,518	4,132
II, III	7,677	7,306

Priset per enhet för kryssningsfartyg är 1,596 euro, för höghastighetsfartyg 9,429 euro och för fartyg utan eget framdrivningsmaskineri 3,692 euro.

8 §

Farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp

Farledsavgiften är högst 94 408 euro. Farledsavgiften för passagerarfartyg är dock högst 28414 euro och för kryssningsfartyg högst 38990 euro.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om upphävande av 6 och 8 § i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs 6 och 8 § i lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (1214/2014).

2 §

Denna lag träder i kraft den

20 .

Riksdagens svar RSv 135/2024 rd

Helsingfors 27.11.2024

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare