

RIKSDAGENS SVAR 34/2003 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om Rederiverket, Lotsverket och Sjöfartsverket

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om Rederiverket, Lotsverket och Sjöfartsverket (RP 38/2003 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 2/2003 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen ser till att oklarheterna avseende farledsavgifterna utreds innan reformen av sjöfartsverket genomförs och att den dessutom vidtar åtgärder för att ändra lagstiftningen i enlighet med vad som framgår av utredningsarbetet.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om Rederiverket

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Administrativ ställning

Rederiverket är ett statligt affärsverk inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde.

På Rederiverket tillämpas lagen om statliga affärsverk (1185/2002), om inte något annat föreskrivs i denna lag.

2 §

Rederiverkets verksamhetsområde och uppgifter

Rederiverkets verksamhetsområde inbegriper sådan verksamhet som i Finland och utomlands tjänar sjötrafiken, huvudsakligen genom produktion av isbrytningstjänster, kombinationsfartygens specialtjänster, farledsservice, oljebekämpningstjänster och förbindelsefartygstrafik-

tjänster. Verket bedriver dessutom verksamhet i anslutning till serviceunderhåll och befraktning av fartyg i Finland och utomlands.

Rederiverket är skyldigt att erbjuda sig att sköta oljebekämpningsuppgifter och att producera isbrytningstjänster i hela landet.

Rederiverket skall ha beredskap att sköta uppgifter också under undantagsförhållanden i enlighet med vad kommunikationsministeriet bestämmer särskilt.

3 §

Rederiverkets styrelse

En suppleant för den medlem i Rederiverkets styrelse som företräder personalen kan utses på det sätt som bestäms i en förordning av statsrådet.

Genom förordning av statsrådet ges närmare bestämmelser om styrelsens sammansättning enligt 9 § lagen om statliga affärsverk och om styrelsens uppgifter enligt 10 §.

4 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft. För Rederiverket kan innan lagen träder i kraft tillsättas en styrelse samt utnämnas en verkställande direktör och övrig personal.

5 §

Övergångsbestämmelser

Sjöfartsverkets rättigheter och skyldigheter övergår på Rederiverket till den del de hänför sig till de uppgifter som anges i 2 §, och om dessa bestäms i samband med överföringen av egendomen.

Den personal vid sjöfartsverket som i anställnings- och tjänsteförhållande arbetar inom assistansen av vintersjöfarten, i förbindelsefartygs- trafikverksamheten, på tunga farledsfartyg eller på sjömättnings- och havsforskningsfartyg övergår i anställning hos Rederiverket. Tjänsterna för den personal i tjänsteförhållande som övergår till Rederiverket blir vid ikraftträdandet av lagen tjänster vid detta affärsverk. För överföring av tjänsterna förutsätts inte tjänstemännens samtycke. Den personal i anställnings- och tjänsteförhållande som inte övergår utgör fortfarande personal vid Sjöfartsverket. Personalen bibehåller de rättigheter och skyldigheter som vid övergångstidpunkten hänför sig till den tidigare anställningen.

Indragningen av en överförd tjänst förutsätter inte någon särskild grund eller tjänstemannens samtycke när uppgiften ändras till en uppgift i arbetsavtalsförhållande. Vid indragning av tjänster upphör de tjänsteförhållanden som baserar sig på dem utan uppsägning.

Lag om Lotsverket

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Administrativ ställning

Lotsverket är ett statligt affärsverk inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. På Lotsverket tillämpas lagen om statliga affärsverk (1185/2002), om inte något annat föreskrivs i denna lag.

2 §

Lotsverkets verksamhetsområde och uppgifter

Lotsverkets verksamhetsområde omfattar tjänster som främjar säkerheten inom sjötrafiken och verksamhetsförutsättningarna för denna trafik samt utvecklandet av dessa tjänster, i första hand med hjälp av lotsningstjänster och övriga tjänster och produkter som hänför sig till dessa.

Lotsverket har till uppgift att på de vattenområden som anges i lotsningslagen (/) sörja för utbudet på sådana lotsningstjänster som avses i lotsningslagen samt att fullgöra övriga i lotsningslagen angivna lotsningsrelaterade uppgifter och skyldigheter.

Lotsverket skall ha beredskap att sköta sina uppgifter också under undantagsförhållanden i enlighet med vad kommunikationsministeriet bestämmer särskilt.

3 §

Lotsverkets styrelse

Genom förordning av statsrådet ges närmare bestämmelser om styrelsens sammansättning enligt 9 § lagen om statliga affärsverk och om styrelsens uppgifter enligt 10 §.

4 §

Prissättning

Lotsverket tar av det lotsade fartyget ut en avgift motsvarande ett fast pris per enhet för täckandet av de kostnader som de i lotsningslagen avsedda lotsningstjänsterna medför. Avgiften fastställs på basis av det lotsade fartygets netto-dräktighet och lotsningssträckan. I Saima kanal och på Saimens vattenområde tas ut en avgift som baserar sig på ett nedsatt pris per enhet. Det inkomstbortfall som Lotsverket förorsakas av det nedsatta priset per enhet ersätts ut ett anslag som för ändamålet tas in i statsbudgeten. Närmare bestämmelser om priset per enhet och det nedsatta priset per enhet ges genom förordning av statsrådet.

Sina övriga prestationer prissätter Lotsverket på företagsekonomiska grunder.

5 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förut-sätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

För Lotsverket kan innan lagen träder i kraft tillsättas en styrelse samt utnämnas en verkställande direktör och övrig personal.

6 §

Övergångsbestämmelser

De rättigheter och skyldigheter som sjöfartsverket har övergår på Lotsverket till den del där-om bestäms eller överenskomms särskilt.

Den personal vid sjöfartsverket som i anställnings- och tjänsteförhållande arbetar inom lotsningsverksamheten övergår i anställning hos

Lotsverket. Tjänsterna för den personal i tjänsteförhållande som övergår till Lotsverket blir vid ikraftträdandet av lagen tjänster vid detta affärsverk. För överföring av tjänsterna förutsätts inte tjänstemännens samtycke. Den personal i anställnings- och tjänsteförhållande som inte övergår utgör fortfarande personal vid Sjöfartsverket. Personalen bibehåller de rättigheter och

skyldigheter som vid övergångstidpunkten hänför sig till den tidigare anställningen.

Indragningen av en överförd tjänst förutsätter inte någon särskild grund eller tjänstemannens samtycke när uppgiften ändras till en uppgift i arbetsavtalsförhållande. Vid indragning av tjänster upphör de tjänsteförhållanden som baserar sig på dem utan uppsägning.

Lag om Sjöfartsverket

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Administrativ ställning

Sjöfartsverket är ett verk inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde.

2 §

Sjöfartsverkets uppgifter

Sjöfartsverket svarar för verksamhetsförutsättningarna för handelssjöfarten och den övriga sjöfarten. Verket har till uppgift att

1) underhålla och utveckla de farleder som verket administrerar,

2) styra och övervaka farledshållningen i hela landet,

3) sörja för underhållet och utvecklingen av sjökartläggningen,

4) sörja för underhållet och utvecklingen av fartygstrafikservicen,

5) sörja för säkerheten inom sjötrafiken och för fartygssäkerheten,

6) sörja för skyddsåtgärderna inom sjötrafiken,

7) sörja för myndighets- och beställaruppgifter i anslutning till isbrytning, farledsfartygstjänster och förbindelsefartygstrafik i skärgården,

8) sörja för de uppgifter i anslutning till lotsningsverksamheten som inte enligt annan lag ankommer på Lotsverket,

9) sörja för det internationella samarbetet på området,

10) föra fartygsregister och sköta inteckningar i fartyg, samt

11) bevilja understöd för främjande av sjöfarten och den övriga sjötrafiken.

Sjöfartsverket skall för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för upprättandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna är skyldiga att meddela Sjöfartsverket dessa uppgifter, och de skall ges för varje fartyg och enligt varugrupp. Sjöfartsverket meddelar närmare föreskrifter om insamlingen och behandlingen av informationen.

3 §

Direktion

Sjöfartsverkets verksamhet styrs och övervakas av en direktion. Direktionen består av en ordförande, en vice ordförande och högst sex andra medlemmar som är förtrogna med Sjöfartsverkets verksamhet och varav en skall företräda Sjöfartsverkets personal. Statsrådet utnämner direktionsmedlemmarna för högst fyra år i sänder och utser en av medlemmarna till ordförande och en till vice ordförande. Direktionen skall

1) med beaktande av de mål som kommunikationsministeriet ställt upp för Sjöfartsverket besluta om verkets riktlinjer för verksamheten och dess målsättningar,

2) besluta om organiseringen av Sjöfartsverkets förvaltning,

3) besluta om verkets budgetförslag och verksamhets- och ekonomiplan,

4) styra och övervaka att de mål som ställts upp för verket nås samt godkänna bokslutet med tillhörande verksamhetsberättelse,

5) meddela de föreskrifter och anvisningar som hör till verkets behörighet och som direktionen inte har bestämt att generaldirektören eller någon annan tjänsteman vid verket skall meddela,

6) inrätta och dra in direktörstjänsten för centralförvaltningen och chefstjänsterna för sjöfartsdistrikten, samt

7) behandla andra för verket betydelsefulla ärenden som enligt beslut av direktionens ordförande eller generaldirektören skall föredras för direktionen.

4 §

Central- och regionalförvaltningen och tillsättandet av tjänsterna inom den högsta ledningen

Sjöfartsverket har en centralförvaltning samt en regionalförvaltning som består av sjöfartsdistrikt.

Generaldirektören utnämns av statsrådet efter att statsrådet hört direktionen. Direktören för

centralförvaltningen och cheferna för sjöfartsdistrikten utnämns av direktionen.

Bestämmelser om sjöfartsdistriktens antal och gränser utfärdas genom förordning av statsrådet.

5 §

Bemyndigande att utfärda förordning

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet kan närmare bestämmelser utfärdas också om andra ärenden som gäller Sjöfartsverket, såsom handläggningen och avgörandet av ärenden vid Sjöfartsverket, verkets uppgifter, organisation, arbetsordning och ärenden som gäller personalen samt bevakningen av ärenden hos andra myndigheter och vid förrättningar.

6 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004.

Genom denna lag upphävs lagen den 5 januari 1990 om sjöfartsverket (13/1990) jämte ändringar.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

För Sjöfartsverket kan innan lagen träder i kraft tillsättas en direktion samt utnämnas en generaldirektör och övrig personal.

7 §

Övergångsbestämmelser

De rättigheter och förpliktelser som uppkommit för sjöfartsverket före denna lags ikraftträdande förblir hos Sjöfartsverket, om det inte är fråga om avtal som gäller enbart produktionen av assistans av vintersjöfarten, lotsning eller förbindelsefartygstrafik, kombibrytarnas kommersiella verksamhet, tunga färledsservicefartyg eller forskningsfartyg, eller om inte något annat framgår av avtalen, och om rättigheterna

och förpliktelserna bestäms närmare i samband med överföringen av egendomen.

Sjöfartsverket öppnar assistansen av vinter-sjöfarten, de tunga farledsservicefartygens tjänster, tjänster i anslutning till serviceunderhåll av fartyg och förbindelsefartygstrafik stegvis för fri konkurrens inom tre år från lagens ikraftträdande. Sjöfartsverket kan innan konkurrensen har öppnats fullständigt ingå direkta förhandlings-

entreprenadavtal med Rederiverket om sådana uppgifter som ännu inte har öppnats för fri konkurrens.

Tjänster och arbetsavtalsförhållanden som är en förutsättning för de uppgifter som avses i 2 § i denna lag kvarstår vid Sjöfartsverket.

Sjöfartsverkets generaldirektörstjänst dras in och tjänsteförhållandet upphör utan uppsägning när denna lag träder i kraft.

Helsingfors den 21 oktober 2003
