

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i bilagan till SOLAS-konventionen, i protokoll I till MARPOL-konventionen och i bilagan till barlastvattenkonventionen samt med förslag till lagar om ändring av 6 kap. 12 a § i sjölagen och av lagen om farledsavgift

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i bilagan till SOLAS-konventionen, i protokoll I till MARPOL-konventionen och i bilagan till barlastvattenkonventionen samt med förslag till lagar om ändring av 6 kap. 12 a § i sjölagen och av lagen om farledsavgift (RP 20/2025 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 5/2025 rd).

Beslut

Riksdagen har

godkänt ändringarna i bilagorna till konventionerna och i protokollet till konventionen i proposition RP 20/2025 rd till den del de hör till Finlands behörighet.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändringar i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och om ändringar i protokoll I till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de i London den 23 maj 2024 genom resolution MSC.550(108) gjorda ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) och i de i London den 22 mars 2024 genom resolution MEPC.384(81) gjorda ändringarna i protokoll I till 1978 års protokoll till 1973 års

Riksdagens svar RSV 43/2025 rd

internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändringar i bilagan till den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de i London den 22 mars 2024 genom resolution MEPC.383(81) gjorda ändringarna i bilagan till den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (FördrS 38/2017) ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändring av 6 kap. 12 a § i sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till 6 kap. 12 a § i sjölagen (674/1994), sådan den lyder i lag 991/2018, nya 2—4 mom. som följer:

Riksdagens svar RSv 43/2025 rd

6 kap.

Fartygs befälhavare

12 a §

Befälhavarens anmälningsskyldighet

Befälhavaren på ett fartyg ska omedelbart lämna fartyg i närheten, Transport- och kommunikationsverket och närmaste kuststat de uppgifter som förutsätts i kapitel V regel 32 i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) om containrar som har förlorats från fartyget. Dessa uppgifter ska lämnas av företaget eller redaren om fartyget överges, inget meddelande kan fås från fartyget eller meddelandet är ofullständigt. Dessutom ska befälhavaren i enlighet med detta moment också underrätta fartyg i närheten och närmaste kuststat om iakttagelser av containrar som driver till havs.

Transport- och kommunikationsverket ska lämna anmälningar enligt 2 mom. till Internationella sjöfartsorganisationen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare bestämmelser om innehållet i och lämnandet av anmälningar enligt 2 mom.

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändring av lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut

fogas till lagen om farledsavgift (1122/2005) en ny 26 §, i stället för den 26 § som upphävts genom lag 1214/2014, och till lagen en ny 33 a § som följer:

26 §

Automatiserat avgörande av begäran om omprövning av farledsavgift

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 53 e § 4 mom. i förvaltningslagen får en begäran om omprövning av farledsavgift från någon annan part än ett tullombud avgöras automatiserat om ett nytt yrkande eller ny utredning framförs i begäran om omprövning och yrkandet bifalls. På automatiserat avgörande av ärendet tillämpas i övrigt 8 b kap. i förvaltningslagen.

Riksdagens svar RSV 43/2025 rd

33 a §

Beviljande av EORI-nummer

Tullen registrerar på ansökan ett solidariskt ombud, en registrerad kund eller en kontantkund i systemet för registrering och identifiering av ekonomiska aktörer (EORI) för anmälningar i det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice och beviljar dessa ett EORI-nummer.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors 6.5.2025

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare