

Mats Löfström sv

Skriftligt spörsmål om beskattningen av el som drivmedel inom sjöfarten

Till riksdagens talman

I dagens läge tillämpas olika beskattningsprinciper för olika energiformer inom samma bransch. Bunkerolja och flygbränsle för rederier och flygbolag är skattefria, vilket bygger på internationell lagstiftning och konkurrensförutsättningar, där bränslekostnader spelar en avgörande roll för att bibehålla konkurrenskraft gentemot andra länder. Det är extra viktigt för ett sjöfartsberoende land.

Många rederier ökar nu andelen elektricitet ombord genom att installera batterier. Vissa rederier planerar också helelektriska fartyg som i synnerhet skulle vara lämpliga i närsjöfart.

När det gäller el som energiform för fartyg och som laddas från land finns idag inte samma skattefrihet som för fossila bränslen. Om ett fartygs batterier laddas i hamn, belastas elen med både energiskatt och elöverföringsavgifter. Detta skapar en ojämlikhet mellan fossila och förnybara drivmedel och riskerar hålla tillbaka utrollningen av mer eldrift på fartyg trots att Finland och EU har tydliga klimatmål för att minska utsläppen från transportsektorn.

I dag pågår en teknologisk utveckling där flera rederier och varv i Finland investerar i elfartyg, både inom passagerartrafiken och godstransporter. Elfartyg kan på korta och medellånga rutter bli ett centralt verktyg för att minska utsläppen från sjöfarten, i synnerhet i trafiken inom Östersjön.

En övergång till skattefri elladdning av fartyg, motsvarande den som gäller för fossila flyg- och maritima bränslen, skulle skapa incitament för rederier att satsa på elfartyg och på så sätt kunna bidra till Finlands klimatmål. Det skulle också ha en indirekt positiv betydelse på Finlands varvsindustri och Finlands maritima teknologibransch, dess innovationskraft och exportmöjligheter.

Med hänvisning till 27 § i riksdagens arbetsordning ställer jag följande spörsmål till den minister som saken gäller:

Avser regeringen ändra beskattningen så att eldrivna fartyg kunde använda el som drivmedel skattefritt på samma sätt som fossila bränslen idag?

Skriftligt spörsmål SS 22/2026 rd

Helsingfors 11.2.2026

Mats Löfström sv