

Matias Mäkynen sd m.fl.

Skriftligt spörsmål om förutsättningar att avlägga körprov

Till riksdagens talman

Transport- och kommunikationsverket Traficom planerar att från och med år 2027 lägga ner ett stort antal serviceställen för teori- och körprov, körkorts- och tillståndsärenden. Antalet serviceställen är avsett att minska från 77 till 43. I Österbotten berörs bland annat enheterna i Kristinestad och Jakobstad. I Nyland föreslås bland annat att servicestället i Lovisa stängs.

När avstånden till serviceställena ökar blir det svårare och dyrare att avlägga körprov, vilket särskilt drabbar unga, studerande och personer som är beroende av yrkesutbildning inom transportbranschen. Ökade resekostnader och längre väntetider riskerar att fördröja studier och försvåra etableringen på arbetsmarknaden. Det blir också svårare att sköta många körkorts- och tillståndsärenden.

Nedläggningen av serviceställen på tvåspråkiga orter riskerar dessutom att på ett märkbart sätt försämra den svenskspråkiga servicen. Enligt Jakobstadsregionens ställningstagande innebär Traficoms riktlinjer en konkret risk för att de språkliga rättigheterna försvagas i praktiken, trots att service på båda nationalspråken ska vara likvärdig och tillgänglig.

Traficom bör därför som första steg avbryta det nuvarande öppna anbudsförfarandet för examens- och tillståndstjänster inom vägtrafiken. Myndigheten behöver i samråd med regeringen reflektera över den omfattande kritik som har framförts av kommuner och utbildningsanordnare. Nedskärningens omfattning och kriterier i anbudsförfarandet behöver ses över.

Nedläggningen av Traficoms serviceställen är inte en isolerad företeelse. Många statliga myndigheter har under de senaste åren lagt ned sina lokala serviceställen. Bland annat Folkpensionsanstalten, Skatteförvaltningen och Myndigheten för digitalisering och befolkningsdata, tidigare magistraterna, har minskat sin fysiska närvaro. Färre serviceställen leder till längre avstånd och innebär på många små och medelstora orter att den statliga servicen i praktiken försvinner.

Digitaliseringen har visserligen minskat behovet av att besöka ett serviceställe och gjort det enklare att sköta många ärenden. Samtidigt är det skäl att konstatera att vissa ärenden, såsom körprov och borgerlig vigsel, inte kan skötas digitalt. Därtill finns det befolkningsgrupper som av olika orsaker inte kan använda digitala tjänster och därför behöver ha tillgång till fysisk service på rimligt avstånd.

Skriftligt spørgsmål SS 32/2026 rd

I vårt grannland Sverige har man sedan 2012 genom initiativet Statens servicecenter samlat flera myndigheter enligt principen om en gemensam servicepunkt. Statens servicecenter tillhandahåller administrativa tjänster till myndigheter samt lokal statlig service till medborgare och företagare. Vid servicekontoren erbjuds vägledning och service för Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Migrationsverket, Pensionsmyndigheten och Skatteverket. Statens servicecenter fungerar dessutom som en beredskapsmyndighet inom sektorn för ekonomisk säkerhet.

I stället för fortsatta nedskärningar av olika statliga serviceställen borde Finland överväga en motsvarande modell som Statens servicecenter i Sverige. Detta är också viktigt ur ett beredskapsperspektiv, eftersom fysiska serviceställen har en central roll i att säkerställa att samhällets utbetalningar, till exempel pensioner och barnbidrag, fungerar även vid kriser och under höjd beredskap.

Med hänvisning till 27 § i riksdagens arbetsordning ställer vi följande spørgsmål till den minister som saken gäller:

Hur bedömer regeringen att nedläggningarna kommer påverka möjligheterna att avlägga körprov på orten som berörs, och

har regeringen övervägt andra modeller för att säkerställa statlig service runt om i landet och speciellt kring tjänster som inte är möjliga att digitalisera?

Helsingfors 13.2.2026

Matias Mäkynen sd
Johan Kvarnström sd
Anette Karlsson sd