

Mikaela Nylander sv m.fl.

Skriftligt spörsmål om taxireformen

Till riksdagens talman

Riksdagen godkände en ny taxilag i april 2017 och lagen trädde i kraft i juli 2018. Tidigare reglerades taxiföretagandet starkare och den nya lagen luckrade upp denna reglering. Det blev lättare att komma in på marknaden och att utveckla taxiverksamheten. Antalet taxitillstånd har ökat, trots detta har servicen på alla håll i landet definitivt inte blivit bättre.

I vissa regioner, oftast på mindre orter och på landsbygden, har det visat sig att taxireformen gjort det näst intill omöjligt att få tag på en taxi. Enligt Svenska Yles utredning kör exempelvis bara drygt 60 procent av de som har fått taxitillstånd på heltid i Raseborg. Eftersom det nu är fritt att köra var man vill och när man vill har det blivit lönsammare att köra i städer där avstånden är korta och det finns mycket kunder.

I kommunikationsutskottets betänkande om taxilagen förutsatte utskottet att regeringen följer med reformens effekter mycket noga och gör en utvärdering av effekterna. Riksdagen förutsatte också att regeringen vid behov skrider till omedelbara åtgärder för att korrigera eventuella problem som uppstår. Den första utvärderingen ska ges till kommunikationsutskottet före utgången av år 2018. År 2022 ska en utvärdering av de långvariga effekterna ges till utskottet.

Trafiksäkerhetsverket har varit med om att göra en första uppföljning av lagen och har gjort en undersökning bland 800 taxianvändare. Resultaten och analysen av svaren publiceras i sin helhet i januari.

Lagstiftningen ger FPA rätt att konkurrensutsätta sina egna tjänster. Tyvärr har det efter lagändringen uppstått stora problem som hänför sig till konkurrensutsättningen som gjordes på basen av den nya lagen. Vissa problem har återgetts i offentligheten och flera av fallen hänför sig till oskäligt långa väntetider. Det har förekommit problem såväl med beställningen av FPA-taxi som problem med redan beställda taxin som aldrig dyker upp. FPA har lovat göra en ny konkurrensutsättning och FPA borde ha en ny beställningscentral i april.

Ett annat problem är att man med FPA-taxi inte får använda samma taxi för tur och retur som tidigare. Nu har det funnits fall där en taxi hämtat en kund en lång väg men får inte bli en stund och vänta på kunden under t.ex. ett sjukhusbesök, vilket leder till att kunden behöver vara orolig över att komma hem.

Med hänvisning till 27 § i riksdagens arbetsordning ställer vi följande spörsmål till den minister som saken gäller:

Klart
5.0

Skriftligt spörsmål SS 540/2018 rd

Hur ämnar regeringen trygga tillgången till taxi överallt i landet, och

har regeringen beredskap att ändra lagen ifall tillgången till taxiservice inte tryggas i hela landet, och

vilka åtgärder kommer regeringen att vidta för att säkerställa att konkurrensutsättningen inom FPA inte igen misslyckas?

Helsingfors 21.12.2018

Mikaela Nylander sv
Thomas Blomqvist sv
Eva Biaudet sv
Mats Nylund sv
Anders Adlercreutz sv
Joakim Strand sv
Veronica Rehn-Kivi sv
Anna-Maja Henriksson sv