

Johan Kvarnström sd m.fl.

Skriftligt spörsmål om förbättring och utvecklande av kustbanan

Till riksdagens talman

Järnvägsförbindelsen mellan Åbo och Helsingfors via Karis, det vill säga kustbanan, utgör en infrastrukturell livsnerv i södra delen av Finland. Samtidigt är det en sträcka som i dagens läge är väldigt känslig för förseningar. I och med att dubbla spår saknas på fler avsnitt leder en försening till en annan och det uppstår en snöbollseffekt av problem.

En fungerande förbindelse med förutsättningar att hålla tidtabellerna förutsätter satsningar på banansnittet, framför allt dubbla spår på flera avsnitt och en del grundförbättringar. Fungerande tågtrafik behövs speciellt för alla de som pendlar till jobb och studier. Om människor inte litar på tågtrafiken väljer de med större sannolikhet att färdas med bil i stället, vilket är sämre ur miljösynvinkel. Med tanke på klimatförändringarna är satsningar på den nuvarande förbindelsen mellan Åbo och Helsingfors motiverade även ur ett miljöperspektiv. En fungerande kustbana är också en enormt viktig fråga för flera västnyländska kommuner.

I de västnyländska kommunerna finns en oro över att kustbanan inte sköts och utvecklas på grund av planer på en annan järnvägsförbindelse mellan Åbo och Helsingfors (via Lojo). Det står ändå klart att kustbanan, som är av strategisk betydelse, är den enda förbindelsen mellan två stora städer i många år framöver och skulle fortsätta som viktig förbindelse med behov av satsningar även om en annan förbindelse skulle förverkligas i framtiden.

Med hänvisning till 27 § i riksdagens arbetsordning ställer vi följande spörsmål till den minister som saken gäller:

Hur tänker regeringen förbättra och utveckla kustbanan för att säkerställa fungerande persontågstrafik på sträckan Åbo—Karis—Helsingfors?

Helsingfors 7.6.2019

Johan Kvarnström sd
Anders Adlercreutz sv