

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Raskaan liikenteen kuljetusten määrä kantatiellä 54 on jo nyt merkittävä. Tieyhteys on elinkeinoelämän kannalta hyvin tärkeä kuljetusreitti. Sen toimivuus on olennainen tekijä myös koko Riihimäen seudun elinkeinoalueiden toimivuudelle. Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys edelleen kasvaa.

Kantatiellä 54 tarvittavat toimenpiteet liittyvät muun muassa ohituskaidtojen rakentamiseen, liittymäjärjestelyihin ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen. Yhteyden kehittäminen tavoitetaan edellyttäen vuonna 2013 valmistuneen kantatien 54 Tammela—Hollola kehittämisselvityksen mukaan 104 miljoonan investointeja (Maku-indeksi 157, 5). Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio on 37 miljoonaa euroa. Kiireellisimmät korjauskohteet sijaitsevat Lopen kirkonkylän, Riihimäen kaupungin ja Hausjärven Oitin välisellä osuudella.

Liikenneviraston, Uudenmaan Ely-keskuksen ja Hämeen liiton yhteisessä selvityksessä: "Valtatien 10/12 ja kantatien 54 roolit liikennejärjestelmässä (2014)" kantatien 54 strategiseksi kehittämistavoitteeksi asetettiin elinkeinoelämän toimintaedellytysten ja kilpailukykyyn varmistaminen sekä arjen matkojen turvaaminen. Selvityksen mukaan kiireellisimmät toimenpiteet tulisi kohdistaa kantatiellä 54 Riihimäki—Loppi-välille sekä Riihimäen kohdalle. Toimenpiteisiin sisältyvät keskikaiteellisten ohituskaidtojen rakentaminen, liittymien parantaminen ja yksityistiejärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt sekä tien palvelutasotavoitteet turvaavien maankäyttö- ja liittymäratkaisujen toteuttaminen. Kustannusarvio näiden ensivaiheen toimenpiteiden laajuudesta riippuen on noin 5 miljoonaa euroa. Hanke edellyttää tässä aloitteessa valtion vuoden 2018 talousarvioon ehdotettavan 5 000 000 euron lisäksi 37 000 000 euron tilausvaltuuden myöntämistä.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola.

Talousarvioaloite TAA 100/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Timo Heinonen kok
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Päivi Räsänen kd
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Martti Talja kesk
Juha Rehula kesk
Aino-Kaisa Pekonen vas
Mika Kari sd
Kalle Jokinen kok
Jari Ronkainen ps
Ville Skinnari sd