

TALOUSARVIOALOITE 1000/2006 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen Tampere—Pori-rataosalta

Eduskunnalle

Tampere—Pori/Rauma-rataosa on valtakunnallisesti erittäin merkittävä metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kuljetusväylä. Rataosa on merkittävä kuljetusyhteys Pirkanmaan ja Keski-Suomen teollisuuden ja kaupan sekä länsirannikon satamien välillä. Sähköistys mahdollistaa teoriassa jopa nopeuden 220 km/t, mutta nykyinen ratageometria alentaa tätä nopeutta. Kallistuvakorista Pendolino-junaa käytettäessä voidaan nopeutta kuitenkin nostaa perinteisiin juniin verrattuna.

Liikenneturvallisuuden korostaminen on enintään tärkeämpää junaliikenteen nopeatuessa. Nopeuksien nostamisen edellytyksenä on, että rataosan tasoristeykset muutetaan eritasoristeyksiksi tai poistetaan. Tasoristeysten poistuminen mah-

dollistaa näin investointien täysimääräisen hyödyntämisen nopealla liikenteellä saavutettavien aikataulun nopeutumisen myötä ja parantaa merkittävästi tie- ja junaliikenteen turvallisuutta. Koko Tampere—Pori-rataosan nopeuden noston kustannukset ovat noin 25 milj. euroa. VR:n tasoristeysten turvallisuusohjelmaan sisältyy myös Tampere—Pori-rataosan risteysten poistaminen pitkällä aikavälillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 3 000 000 euroa tasoristeysten poistamiseen Tampere—Pori-rataosalta.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Veijo Puhjo /vas
Reijo Kallio /sd
Pirkko Peltomäki /sd
Mikko Elo /sd

Kauko Juhantalo /kesk
Kalevi Lamminen /kok
Anne Holmlund /kok