

TALOUSARVIOALOITE 1001/2005 vp

Määrärahan osoittaminen kaupunkiradan jatkamiseen Leppävaarasta Espoon keskukseen

Eduskunnalle

Kaupunkirata Helsingistä Espoon Leppävaaraan ja sen jatke Espoon keskukseen asti on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmää (PLJ). Kaupunkirata tarkoittaa raiteiden lisäämistä nykyisen kaksiraiteisen ns. rantaradan kummallekin puolelle. Neliraiteinen raideyhteys parantaa oleellisesti joukkoliikenteen palvelutasoa, sillä kaupunkijunien vuorotiheys ei ole riippuvainen kaukojunien aikatauluista. Vuorotiheyden lisääminen myös parantaa ja tekee sujuvammaksi kaukojunilla saapuvien ja lähtevien liittytaliikennettä väliasemille. Kaupunkiradan vuoksi myös kaukojunien nopeuttaminen ja vuorojen lisääminen on mahdollista tarpeen mukaan. Kaupunkirata vähentää työmatkaliikenteen päästöjä

vaikutusalueellaan. Lisäraiteiden vuoksi asemien turvallisuus paranee, kun reunimmainen juna ajaa hiljempaa ja yleensä pysähtyy kaikilla asemilla. Kaupunkiradan jatke Leppävaarasta Espoon keskukseen on rakennuskustannuksiltaan 110 miljoonan euron hanke. Ehdotettu määräraha sisältää nelivuotisen hankkeen ensimmäisen vuoden rahoituksen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 27 500 000 euroa kaupunkiradan jatkamiseen Leppävaarasta Espoon keskukseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Juhani Sjöblom /kok
Lasse Virén /kok