

TALOUSARVIOALOITE 1001/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Turku—Pori-rautatien suunnitteluun

Eduskunnalle

Rautatieliikennettä Turun ja Porin välillä puoltaa ympäristönäkökohtien entistä vakavampi huomioon ottaminen. Samalla toteutuisi teollisuuden tuotteiden sujuvampi kulkeminen maa-kuntien välillä sekä Udestakaupungista Sisä-Suomeen. Myös matkustajaliikenteen siirtymisen kumipyöriltä rautateille lisäisi ympäristöystävällisyyttä.

Ratayhteyden toteutuessa varsinkin teollisuuden tuotteiden kuljetuksissa tulisi runsasta säästöä. Oikealla ratalinjauksella tähän on yhdistettävissä myös edullinen ratkaisu matkustajaliikenteen suhteen.

Nykyisen rataverkon kehittämisessä ongelmaksi tulisi siten Uudenkaupungin ja Satakun-

nan välinen yhteys. Kartalta katsoen uuden ratapohjan rakentamisessa ei tarvita kovin suuria lisäpanostuksia. Kun otetaan huomioon Satakunnan raskaan teollisuuden sijoittuminen ja matkustajaliikenne, edullisin ratalinjaus olisi uuden ratapohjan rakentaminen väleille Harjavalta—Eurajoki sekä Rauma—Uusikaupunki. Tällöin uutta ratapohjaa Turun ja Porin välillä tarvittaisiin vain noin 65 kilometriä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 200 000 euroa Turku—Pori-rautatien suunnitteluun.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Veijo Puhjo /vas
Annika Lapintie /vas
Mikko Immonen /vas