

TALOUSARVIOALOITE 1003/2010 vp

Määrärahan osoittaminen ohituskaistojen rakentamiseen tieosuudelle Uusikaarlepyy—Kokkola valtatiellä 8

Eduskunnalle

Valtatie 8 on osa eurooppalaista kuljetusjärjestelmää, jossa eri kuljetusmuodot täydentävät toisiaan. Tie on länsirannikon maantiekuljetusten runkoväylä ja myös tärkeä Länsi-Suomen matkailureitti. Valtatie 8 palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Pohjanlahden rannikkoseudun kaupunkien ja kuntien maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Voidaan sanoa, että tie on perusedellytys koko länsirannikon talousvyöhykkeen kehittymiselle ja menestymiselle.

Vaasan tiepiiri on tehnyt hankesuunnitelman, jonka mukaan kolmelle osuudelle (Vaasa—Mustasaari, Vaasa—Oravainen, Uusikaarlepyy—Kokkola) rakennettaisiin keskikaiteella varustetut ohituskaistat. Näin parannettaisiin valtatieen palvelutasoa ja liikenneturvallisuutta.

Valtatien 8 liikennemäärä kohteessa Uusikaarlepyy—Kokkola on 5 300—6 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 16,3 %. Hankeosuuksilla on tapahtunut vuosina 2001—2005 27 henkilövahinkoon johtanutta on-

nettomuutta, joista kaksi kuolemaan johtaneita. Onnettomuuksista 15 % on ohitus- ja kohtausonnettomuuksia. Lisäksi alueella on vilkasta satamatoimintaa, ja sekä Uudenkaarlepyyn, Pietarsaaren että Kokkolan kaupungit kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatieen välittömässä läheisyydessä. Teollisuusalueiden lisäksi kaupungeilla on suunnitteilla valtatieen läheisyyteen liike- ja asuinalueita, joista osa on jo rakenteilla. Hankesuunnitelman ensimmäisen vaiheen mukaisesti välille Kruunupyy—Kokkola rakennettaisiin 2,3 km keskikaiteellista ohituskaistasuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 2 200 000 euroa ohituskaistojen rakentamiseen valtatielle 8 välille Uusikaarlepyy—Kokkola.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Jutta Urpilainen /sd