

## TALOUSARVIOALOITE 1005/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen rataverkon palvelutason ylläpitoon ja kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Rataverkon ylläpitäminen turvallisesti liikennöitävässä kunnossa edellyttää 40 miljoonan euron lisäystä rahoituskehykseen. Tällöin voitaisiin turvata nykyinen palvelutaso ja estää korjausvelan kertyminen.

Rataverkon ylläpitäminen tehokkaana ja kilpailukykyisenä — liikennepoliittisen selonteon tavoitteiden mukaisesti — edellyttää, että perusradanpitoon on käytettävissä 80 miljoonaa euroa kehystä enemmän.

Etelä- ja Pohjois-Savon maakunnat ovat edellisellä EU:n rakennerahastokaudella osoittaneet merkittävän summan Savonradan palvelutason nostamiseen. Kuluvalla ohjelmakaudella Pohjois- ja Etelä-Savon sekä Pohjois-Karjalan maakunnat ovat edelleen suuntaamassa alueilleen tu-

levaa EU-rahoitusta alueidensa pääratojen, Savonradan ja Karjalanradan, palvelutason kohottamiseen. Tämän liikennepoliittisen tavoitteen hyväksi tehtävä uhraus tulisi huomioida vastaavuoisella valtiovallan lisäpanostuksella näiden ratojen kehittämiseen, käytännössä nostamalla perusradanpidon rahoitusta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 80 000 000 euroa rataverkon palvelutason ylläpitoon ja sen kehittämiseen tehokkaaksi ja kilpailukykyiseksi.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Pauliina Viitamies /sd