

TALOUSARVIOALOITE 1013/2004 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Tieliikenne on Suomen tärkein liikennemuoto: noin 95 % henkilökuljetussuoritteesta ja noin 65 % tavarankuljetuksista tapahtuu tieverkkoimme puitteissa autoilla. Tiestön kehittämiseen ja kunnossapitoon 22.5.2003 asetetut puitteet ovat tiestön käyttöön riittämättömät ja johtavat tiestön rappeutumiseen ja liikenneturvallisuuden heikentymiseen eivätkä huomioi elinkeinoelämän tarpeita. Kaikilla mittareilla tarkasteltuna tienpidon määrärahojen alimitoitus on pahenemassa. Viime vuoden määrärahojen taso oli jo pahasti alimitoitettu, ja tästäkin tasosta on hallituksen vuoden 2005 talousarvioesityksessä tingitty lähes 20 miljoonaa euroa. Mainittakoon mm., että yhtään uutta tiehanketta ei olla aloittamassa ja jopa kevyen liikenteen väylien rakentaminen on pysähdyksissä, vaikka valmiit suunnitelmat ovat olemassa useiden tuhansien kilometrien kevyen liikenteen väylien rakentamisesta.

Alempiasteisen tiestön kunto heikkenee kiihtyvällä vauhdilla, ja kansallisomaisuutemme, tiestön, arvo alenee vuodessa noin 100 miljoonaa euroa. Liikenneturvallisuus heikkenee tällä menolla nopeasti, ja useat alueet tulevat tiestönsä suhteen sellaiseen tilanteeseen, etteivät yritykset voi enää sijoittua sinne, koska tiestö ei ole ympärivuotisesti liikennöitävässä kunnossa. Asiantuntija-arvioiden mukaan tiemäärärahoihin tarvittaisiin heti noin 150—200 miljoonan euron tasokorotus, jotta tiestön rappeutumiskehitys saataisiin pysäytetyksi ja tarpeellimmat kehityshankkeet toteutetuiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 170 000 000 euroa tienpidon määrärahojen korottamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Raimo Vistbacka /ps
Timo Soini /ps