

TALOUSARVIOALOITE 1015/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Lahden ratapihan kunnostamiseen

Eduskunnalle

Lahti—Kerava-oikoradan myötä junaliikenteen kapasiteetti lisääntyy ja junat nopeutuvat ja kasvavat. Tällöin on vaarana, että Lahteen syntyy kiskoliikenteen liikennesumppu, ellei liikenteen läpäisymahdollisuutta varmisteta etukäteen.

Nykyisin Lahden rautatieasemalla on vain kolme lyhyehköä henkilöliikennettä sekä kapeat ja matalat matkustajalaiturit. Pääraiteiden kiskot ovat loppuun kulutettuja, ja täysikokoiset tavarajunat mahtuvat vain yhdelle raiteelle.

Lahden ratapihaa ympäristöineen on laajennettava ja kunnostettava ja välttämättömiä turvalaitemuutoksia tehtävä siten, että muutostyöt ovat nykyisessä infrastruktuurissa valvonnassa ja että junaliikenne voi jatkua keskeytyksettä. Ny-

kysuunnitelman mukaan kunnostus- ja laajennustyöt ajoittuvat vuosille 2004—2006, mikä sijoittuu pahimpaan mahdolliseen ruuhkaan eli oikoradan liikenteen avaamiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 700 000 euroa Lahden ratapihan kunnostamiseen ja vähentää vastaavasti momentilta 34.05.61 1 700 000 euroa EU:n rakennerahastojen ohjelmien toteutukseen ehdotetusta määrärahasta.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Tuija Nurmi /kok