

TALOUSARVIOALOITE 1016/2002 vp

**Määrärahan osoittaminen rataosuuden Lahti—
Kouvola—Luumäki perusparannukseen**

Eduskunnalle

Keravan—Lahden oikorata tulee toteutuessaan merkitsemään raideliikenteen siirtymistä uuteen ja nopeaan aikakauteen. Se merkitsee myös matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja sieltä edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeää idänliikennettä. Nopeiden Pietarin-yhteyksien hyötyjen varmistaminen edellyttää nopeutettua tasoristeysten poisto-ohjelmaa ja turvalaitteiden uusimista.

Siksi on tarpeen riittävän määrärahan lisääminen rataosan Lahti—Kouvola—Luumäki perusparannukseen siten, että nopea liikenne olisi siel-

lä mahdollista aloittaa jo samanaikaisesti Keravan—Lahden oikoradan käyttöönoton kanssa vuonna 2006.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa Riihimäen—Lahden—Kouvolan radan nopeuden nostoon tähtäävien selvitysten ja suunnitelmien laatimiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Tuija Nurmi /kok
Ulla Juurola /sd
Tero Mölsä /kesk
Sirkka-Liisa Anttila /kesk

Timo Seppälä /kok
Päivi Räsänen /kd
Juha Rehula /kesk