

TALOUSARVIOALOITE 1018/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 kehittämiseen välillä Oulu—Kiiminki

Eduskunnalle

Valtatatiejakson Oulu—Kiiminki pituus on 17,5 km. Tiejakso on osa valtatietä välillä Oulu—Kuusamo. Kuusamontie on tärkeä matkailuliikenteen sekä päivittäisen työmatka- ja asiointiliikenteen yhteys Oulun ja Kiimingin välillä. Etenkin Oulun puolella viime vuosien ja tulevaisuuden voimakas maankäytön ja liikenteen kasvu vaatii valtatie liikennöitävyyden parantamista. Valtatien liikennöintiongelmia korostuvat Oulun päässä jo nykyisin ja lisääntyvät tulevina vuosina. Koko tiejakso on keskimääräistä onnettomuusalttiimpi. Toteutettavien kehittämistoimenpiteiden ansiosta valtatie palvelutaso ja turvallisuus paranevat. Kyseinen hanke on asetettu maakuntatasolla kärkihankkeeksi yhdessä valtatie 4 Oulu—Liminka tiejärjestelyjen ja ns. lentokenttien kunnostuksen kanssa välillä Oulu—Oulunsalo. Hanke täyttää myös tiehallinnon val-

takunnalliset kriteerit mm. liikennemäärien osalta. Oulun tiepiiri on laatinut hankkeesta asianmukaiset tarveselvitykset yhdessä mm. Kiimingin kunnan kanssa. Hankkeen toteutusvalmius on olemassa, mikäli hankkeelle saadaan riittävät määrärahat. Toteutus voitaisiin käynnistää jo vuonna 2002. Toteutuessaan hanke levittäisi Oulun vahvaa talouskasvua Kiimingin suuntaan ja palvelisi näin koko maakunnan kehittämistarpeita. Kokonaiskustannukset ensimmäiselle vaiheelle ovat 118 Mmk.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 20 kehittämiseen välillä Oulu—Kiiminki.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Antti Rantakangas /kesk