

TALOUSARVIOALOITE 1018/2008 vp

Määrärahan osoittaminen tieosuuden Kanavuori—Haapalahti parantamiseen valtatiellä 4 Vaajakoskella

Eduskunnalle

Valtatie 4 on osa yleiseurooppalaista TEN-päätiEVERKkoa. Se kuuluu ehdotettuun runkoverkkoon ja on lyhin ja keskeisin yhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä. Tie palvelee valtakunnallisen tavaraliikenteen merkittävänä väylänä ja pitkämatkaisten kuljetusten yhteytenä. Valtatien 4 toimivuus ja turvallisuus ovat ehdottomia edellytyksiä runkoväylien liittymäkohtaan kehittyvälle Jyvässeudun logistiselle keskittymälle.

Tiejakso Kanavuoren ja Haapalahden välillä on osa valtateitä 4, 9, 13 ja 23. Eurooppalaisen ja valtakunnallisen merkityksen ohella tiellä on tärkeä rooli Jyväskylän kaupunkiseudun liikenneverkossa. Pitkämatkaisen liikenteen sisääntuloväylänä toimimisen lisäksi tie välittää runsaasti kasvavan maakuntakeskuksen työmatka- ja asiointiliikennettä. Vaajakosken alueen maankäyttö on voimakkaassa kehitysvaiheessa.

Tien nykyinen liikennemäärä on kaksikaistaisella tiejaksolla 17 000 ajoneuvoa/vrk, kesällä yli 20 300. Raskasta liikennettä on keskimäärin 1 700 ajoneuvoa/vrk. Vuoteen 2040 mennessä tien liikennemäärän ennustetaan kasvavan tasolle 24 000 ajoneuvoa/vrk. Onnettomuusriski on suurin liittymissä. Nykyisen tien liittymäkohdat muodostavat pullonkaulakohtia, jotka hidastavat valtakunnallisten liikennevirtojen sujuvuutta merkittävästi.

Hanke koostuu kolme kilometriä pitkän moottoritieosuuden rakentamisesta Kanavuoresta valtateiden 4 ja 9 liittymästä Haapalahteen nykyisen moottoritien eritasoliittymään saakka sekä tarvittavista eritasoliittymistä ja liittyvien teiden/katujen järjestelyistä. Nykyistä tietä tullaan kehittämään maankäyttöä palvelevana katumaisena jaksona, joka jää moottoritien rinnakkaisväyläksi.

Kokonaisuutena hanke on LVM:n pitkän aikavälin kehittämistavoitteiden mukainen, tukee VN:n alueidenkehittämistavoitteita ja on liikenneteknisesti hyvin kannattava. Hanke edistää runkotieverkon liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta sekä vaikuttaa olennaisesti kasvavan Jyväskylän seudun kilpailukykyyn.

Hankkeen 1990-luvulla laadittu tiesuunnitelma tulee vanhentuneena laatia uudelleen. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on noin 50 miljoonaa euroa ja koko moottoritiehankkeen noin 80 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa tieosuuden Kanavuori—Haapalahti parannustyön aloittamiseen valtatiellä 4.

TAA 1018/2008 vp — Henna Virkkunen /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Henna Virkkunen /kok
Reijo Laitinen /sd
Matti Kangas /vas
Aila Paloniemi /kesk

Anne Kalmari /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Lauri Oinonen /kesk
Tuula Peltonen /sd