

## TALOUSARVIOALOITE 1019/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen on osoitettu hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2005 yhteensä 13,1 miljoonaa euroa, mikä on vain hieman suurempi summa kuin useana aikaisempanakin vuotena sen jälkeen, kun hallitus yritti poistaa kyseisen määrärahan kokonaan valtion talousarviosta ja eduskunta palautti sen kuitenkin budjettiin. Näiden avustusten turvin yksityisteiden tie- ja hoitokunnat yleensä hankkivat kunnostus- ja muita urakointipalveluja erilaisilta maanrakennusurakoitsijoilta. Näiden palvelujen hintaan lisätään nykyisen lainsäädännön mukaan poikkeuksetta 22 %:n arvonlisävero, jota vastaava rahamäärä, noin kaksi miljoonaa euroa, palautuu valtion kassaan verotuloina.

Valtionapuun oikeutettuja yksityistiekuntia on maassamme noin 15 000, ja ne ylläpitävät noin 60 000 kilometrin tieverkkoa. Hallitukset ovat hallitusohjelmissaan asettaneet tavoitteekseen

vähintäänkin nykyisen palvelutason säilyttämisen yksityistieverkon osalta. Tämä ei ole kuitenkaan mahdollista, mikäli valtionosuuksia ei koroteta vuonna 2002 tehdyn periaatepäätöksen mukaiselle tasolle, joka oli vuoden 2004 osalta 17 miljoonaa euroa. Kun tähän lisätään edellä mainittu arvonlisäveron määrä, noin 2 miljoonaa euroa, sekä kustannusten nousun vaikutukset ja talkootyön määrän supistuminen teiden osakkaiden ikääntymisen ja asutuskeskuksiin muuttamisen takia, päädytään siihen, että tason tulisi olla ensi vuonna noin 20 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 6 900 000 euroa yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen tarkoitetun valtionapumäärärahan korottamiseksi 20 000 000 euroon.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Raimo Vistbacka /ps  
Timo Soini /ps