

TALOUSARVIOALOITE 102/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Kilpilahden uusien tieyhteysien rakentamiseen Porvoossa

Eduskunnalle

Kilpilahden teollisuusalueelle on sijoittunut Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään, varastoidaan ja kuljetetaan poikkeuksellisen suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti n. 3 500 henkilöä sekä lisäksi runsaasti tilapäisiä työntekijöitä. Siellä käy paljon ulkopuolisia asiakkaita. Pitkälle viedyistä turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei inhimillisessä toiminnassa voida kokonaan sulkea pois, joten alueella on vaurauduttava ääritilanteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on ratkaistavaa, miten nopeasti alueelle saadaan ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa ja -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- ja omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Kilpilahden teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi tietyissä onnettomuustilanteissa olla poissa käytöstä. Tällöin alueen evakuointi ja avun saanti sekä kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voivat vaarantua oleellisesti. Turvatekniikan keskuksen lausunnon mukaan teollisuusalueella tulisi ehdottomasti olla kaksi hyvin liikenteen vetävää väylää. Uusi tieyhteys luo samalla edellytyksiä

maan suurimman teollisuusalueen jatkuvalle kehittämiselle sekä ympäristöhaittoja aiheuttavien ja runsaasti tilaa vievien toimintojen sijoittamiselle alueelle. Terroristiuhkien takia teollisuusalueelta on saatava pois myös sinne kuulumaton yleinen liikenne rakentamalla vaaralliset alueet ohittava ohikulkutie.

Kilpilahden tieyhteyksiä koskevaa vuoden 1996 yleissuunnitelmaa on tarkistettu v. 1999, ja tarkistustyö aloitetaan jälleen v. 2004. Uudelleen tiepiiri on tehnyt v. 2000 hanke- ja toimenpidepäätöksen Kilpilahden varatiestä eli uudesta tieyhteydestä teollisuusalueelta Boxin ja Spjutsundin väliselle kapealle ja mutkaiselle maantielle 1534, mutta sen toteuttamisella ratkaistaan vain osa teollisuusalueen liikenneyhteyksiin liittyvistä turvallisuusongelmista, joista on valmistunut v. 2003 erillisselvitys. Kilpilahden uuden tieyhteyden rakentamisen kustannusarvio varustettuna liittymällä Porvoon moottoritille on 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 12 000 000 euroa Kilpilahden uusien tieyhteysien rakentamiseen Porvoossa.

TAA 102/2004 vp — Klaus Hellberg /sd ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Klaus Hellberg /sd

Matti Saarinen /sd