

## **TALOUSARVIOALOITE 1024/2010 vp**

### **Määrärahan osoittaminen Savontien sillan leventämisen ja liikennejärjestelyiden aloittamiseen Ylivieskassa**

#### ***Eduskunnalle***

Rautatien ylittävä silta Savontielle eli valtatiellä 27 Ylivieskassa on vanha ja kapea eikä siten vastaa kunnoltaan, kantavuudeltaan eikä leveydeltään nykyisen liikenteen vaatimuksia. Silta alkaa iältään olla jo elinkaarensa päässä, sillä se on rakennettu vuonna 1960. Sillan kaksisuuntaisen ajokaistan kokonaisleveys on vain seitsemän metriä. Kun sillalle tulee leveä ajoneuvo, syntyy vaaratilanteita varsinkin jalankulkijoille ja pyöräilijöille sillan kapeuden vuoksi.

Savontien läheisyyteen välille Ouluntien kiertoliittymä — Raision tehtaan liittymä on valmistumassa asemakaava, jonka puitteissa on mahdollista rakentaa jopa 40 hehtaaria liiketilaa. Myös paloasema on suunniteltu rakennettavaksi tälle alueelle. Tämä edellyttää uusia liikennejärjestelyjä ja myös leveämmän sillan, jotta liiketi-

loihin suuntautuva liikenne ja palautot voivat liikennöidä joustavasti.

Ylivieskan kaupunginvaltuusto on esittänyt sillan leventämistä ja liikennejärjestelyiden aloittamista. Oulun tiepiiri on yhteistyössä Ylivieskan kaupungin kanssa tekemässä yleissuunnitelman tasoista selvitystä valtatielle 27. Hanke on kuitenkin syytä saada liikkeelle mitä pikimmin sillan kapeuden ja kunnan sekä tien kasvavien liikennemäärien vuoksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 800 000 euroa Savontien sillan leventämisen ja liikennejärjestelyiden aloittamiseen Ylivieskassa.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Unto Valpas /vas