

TALOUSARVIOALOITE 1028/2002 vp

Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylien rakentamiseen valtatie 23 yhteyteen Keuruulla

Eduskunnalle

Keuruun kaupungin länsi-itäsuunnassa halkaisee valtatie 23, joka toimii myös Keuruun kunnan keskustaajaman ja Keuruun toisen taajaman Haapamäen välisenä liikenneväylänä. Keuruun keskustaajaman ja Haapamäen välinen etäisyys on 15 kilometriä. Valtatie 23 on varsin vilkkaasti liikennöity, ja 1990-luvulla ko. tieosuudella tapahtui useita kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia.

Valtatien 23 nopeusrajoitus Keuruun ja Haapamäen välillä on kesä kautena osittain 100 kilometriä ja osittain 80 kilometriä. Tie on varsin kapea, ja päällystetty alue tiellä rajoittuu ajoratoihin.

Haapamäen ja Keuruun välistä tieosuutta käyttävät myös polkupyöräilijät ja rullasuksiihitoa harrastavat, joskin tien kapeus ja vaarallisuus rajoittavat käyttäjien määrää. Pyöräilijöiden määrään vaikuttaa koulujen loma-ajat, jolloin julkisten liikennevälineiden käyttömahdollisuus on hyvin rajoitettu. Koulujen lomakaudet ovat myös vilkkainta matkailukautta, jolloin mm.

valtatiellä 23 liikennetiheys on varsin suuri ja pyöräilijöiden onnettomuusriski kasvaa.

Kevyen liikenteen väylälle on perusteltu tarve myös Keuruun keskustaajaman ja Kalettoman kyläkeskuksen välillä. Tällä tieosuudella kevyen liikenteen väylää tarvittaisiin 3 kilometriä.

Pyöräily on nykyisin varsin kannatettava ja terveellinen liikkumismuoto niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin. Keuruun ja Haapamäen asukkaille pyöräily on kuitenkin työmatkoilla varsin vaarallinen liikkumismuoto, mikäli liikenneolosuhteisiin ei saada pikaisesti parannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2003 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää valtatie 23 liikenneturvallisuuden parantamiseen Keuruun ja Haapamäen sekä Keuruun ja Kalettoman kyläkeskuksen välillä.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Lauri Oinonen /kesk