

TALOUSARVIOALOITE 1031/2005 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpidon alueellisiin investointeihin Kanta-Hämeessä ja Päijät-Hämeessä

Eduskunnalle

Talousarvioesityksen mukaan vuoden 2006 tienpidossa pyritään ensisijaisesti varmistamaan nykyisen tiestön liikennekelpoisuus ja säilyttämään sen tämänhetkinen kunto. Perustienpidon vähäinen investointirahoitus kohdistetaan valtakunnallisten teemaohjelmien hankkeisiin sekä liikenneturvallisuutta parantaviin alueellisiin investointeihin.

TAE 2006:n mukainen perustienpidon kokonaisrahoitus on 578,4 milj. euroa. Tämä on nimellisesti 10 milj. euroa vähemmän kuin vuoden 2005 rahoitus. Indeksien ja hintojen nousu huomioon ottaen todellinen rahoituksen vähenemä on 30—35 milj. euroa. Tiehallinnon näkemyksen mukaan perustienpidon rahoituksen tulisi tavoitetilassa olla 710 milj. euroa vuodessa.

Hämeen tiepiirin rahoitus vuonna 2006 on esityksen mukaan 71,4 milj. euroa. Alueellisiin investointeihin siitä on käytettävissä 3,3 milj. euroa, joka on vain puolet vuoden 2005 rahoituksesta.

Kanta-Hämeen maakunnan lisärahoitustarve alueellisiin investointeihin on Tiehallinnon tavoitetilänäkemyksen mukaan 5,2 milj. euroa vuodessa. Sillä pystyttäisiin parantamaan kevyen liikenteen olosuhteita (mm. maantiellä 3191 Lammilla, maantiellä 2813 Jokioisissa, maantiellä 130 Riihimäellä sekä valtatiellä 10 Forssassa ja Tammelassa) ja parantamaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta alueen päätiesillä. Lisäksi voitaisiin nostaa suunnitelmaval-

miutta ja laatia tiesuunnitelmat valtateille 10 ja 12 yhteysvälillä Hämeenlinna—Lahti sekä tarveselvitys kantatielle 52 yhteysvälillä Forssa—Riihimäki—Lahti.

Lisärahoitustarve Päijät-Hämeen maakunnan alueellisiin investointeihin on Tiehallinnon tavoitetilänäkemyksen mukaan 6,2 milj. euroa vuodessa. Sillä pystyttäisiin parantamaan kevyen liikenteen olosuhteita (mm. valtatiellä 24 Hollolassa ja Lahdessa sekä paikallistiellä 13872 Kärkölässä) ja parantamaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta (mm. valtatiellä 24 Hollolassa ja Lahdessa sekä maantiellä 295 välillä Levanto—Marttila). Lisäksi voitaisiin nostaa suunnitelmavalmiutta ja laatia tiesuunnitelmat mm. valtateille 10 ja 12 yhteysvälillä Hämeenlinna—Lahti—Kouvola sekä valtatielle 4 välillä Lusi—Vaajakoski.

Tämä aloite on tehty Hämeen liiton, Päijät-Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien yhteistyönä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 11 400 000 euroa Hämeen tiepiirin perustienpidon alueellisiin investointeihin ja tiehankkeiden suunnitteluun Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien alueella.

TAA 1031/2005 vp — Satu Taiveaho /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Satu Taiveaho /sd
Minna Lintonen /sd
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Kirsi Ojansuu /vihr
Tuija Nurmi /kok
Matti Kauppila /vas

Timo Seppälä /kok
Jouko Skinnari /sd
Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Juha Rehula /kesk
Päivi Räsänen /kd