

TALOUSARVIOALOITE 1036/2002 vp

Määrärahan osoittaminen tiepiireille maanteiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Keski-Suomessa pikaista perusparantamista vaativat mm. seuraavat paikallisia asukkaita ja osin myös valtakunnallista liikennetarvetta palvelevat paikallis- ja maantiet:

1. Petäjävesi—Urainen-maantien n. 12 km:n pituisen tieosuuden perusparantaminen ja päällystäminen. Tie on eräs vilkkaimmin liikennöidyistä sorapäällysteisistä teistä Keski-Suomessa, ja tiellä on erittäin vilkas raskasajoneuvoliikenne (puutavara- ja turvekuljetukset).

2. Pajupuro (Saarijärvi)—Sahrajärvi (Multia)-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) perusparantaminen ja päällystäminen.

4. Kolkanlahti (Saarijärvi)—Lehtola—Pylkönmäki-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

5. Tankolampi (Konnevesi)—Pylkäismäki (Sumiainen)-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2003 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää sorapäällysteisten maanteiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomen tiepiirissä.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Lauri Oinonen /kesk