

TALOUSARVIOALOITE 1046/2006 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen rataosalla Seinäjoki—Kaskinen

Eduskunnalle

Seinäjoki—Kaskinen-rataosa on 112 kilometrin pituinen ja sillä on 161 tasoristeystä, lisäksi Kaskisten ja Kaskisten sataman välillä on neljä tasoristeystä. Näistä vain 30 on varustettu varoitustaittein.

Vuosien 2000—2004 aikana kyseisellä rataosalla tapahtui kolme kuolemaan ja neljä loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Yhteensä tasoristeysjonnettomuuksia rataosalla Seinäjoki—Kaskinen sattui tuolla aikavälillä 19. Onnettomuuksista valtaosa tapahtui Teuvan ja Kaskisten välillä, mutta henkilövahingoiltaan vakavimmat kolarit sattuivat Seinäjoen ja Kauhajoen välillä.

Tasoristeysjonnettomuus maksaa Ratahallintokeskuksen mukaan keskimäärin 387 000 euroa. Kuolemantapauksia ja loukkaantumisia seuraa myös henkisen ja psyykkisen tuskan taakka. Tarvitaan siis turvallisuutta — sekä liikenteessä kulkevia valistamalla että myös tasoristeysten turvallisuutta parantamalla.

Esimerkiksi puolipuumivarustus tasoristeyskesseen tehtävän turvaamisen muotona maksaa noin 100 000 euroa yhtä tasoristeystä kohti. Yhdenkin onnettomuuden hinnalla voitaisiin kustantaa kolmeen vartioimattomaan tasoristeyskesseen tur-

vallisuutta tuovia varoitustaitteita ja -merkkejä. Tasoristeysjonnettomuudet ovat kuitenkin yksittäisiä tapauksia. Tasoristeysjonnettomuuksia tapahtuu tasoristeystä kohden niin harvoin, että esimerkiksi tasoristeysten poistamisjärjestystä ei kannata perustaa pelkästään menneeseen kehitykseen. Menneen kehityksen lisäksi tulee arvioida, missä tasoristeyksissä tasoristeysjonnettomuuden todennäköisyys on suurin.

Tasoristeysjonnettomuuksia tapahtuu koko rataverkolla, minkä takia rataosilla, joilta ei poisteta tasoristeyskesiä, on keskityttävä tasoristeysten turvaamiseen. Turvallisuutta voitaisiin vähimmillään kohentaa vihellysmerkkien määrän lisäämisellä radan varsille tai muiden varoitustaittien asentamisella lähelle tasoristeyskesiä. Tasoristeyskeset kaipaivat kuitenkin tehokkaampia menetelmiä turvallisuusnäkökohtien parantamiseksi — esimerkiksi puolipuumivarustuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 250 000 euroa tasoristeysten turvallisuuden parantamiseen rataosalla Seinäjoki—Kaskinen.

TAA 1046/2006 vp — Aulis Ranta-Muotio /kesk ym.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Aulis Ranta-Muotio /kesk
Lasse Hautala /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Harry Wallin /sd

Susanna Haapoja /kesk
Miapetra Kumpula-Natri /sd
Jutta Urpilainen /sd