

TALOUSARVIOALOITE 1052/2010 vp

Määrärahan osoittaminen henkilöliikenteen kehittämiseen Tampere—Mänttä-Vilppula-rataosalla

Eduskunnalle

Tampere—Mänttä-Vilppula—Haapamäki-radan varressa sijaitsevat pirkanmaalaiset kunnat Mänttä-Vilppula, Juupajoki, Orivesi ja Kangasala. Nykyinen junavuoromäärä on kolme edestakaista vuoroa päivässä. Nykyiset seisakepaikat ovat Oriveden asema, Oriveden keskusta, Juupajoen Korkeakoski, Vilppulan asema ja Vilppulan Kolho.

Rataosuus on maan kiskobussiradoista ainoa, joka päättyy suureen kasvukeskukseen. Pysähdyspaikkojen lisäksi tulisi ratavälillä olla riittävä vuorotiheys, jotta sen palvelukyky houkuttelisi uusia joukkoliikenteen käyttäjiä. Orivedeltä, Juupajoelta ja Mänttä-Vilppulasta Tampereella työssä käyvien määrä kasvaa jatkuvasti. Työmatkaliikennöinti yhä kauempaa maakunnan keskuksesta lisääntyy jatkossakin. Lisäksi Tampereella opiskelee päivittäin kymmeniä henkilöitä. Mänttä-Vilppula ja Orivesi ovat radan varren seudullisia koulutuskeskuksia, joihin on päivittäinen liikennetarve. Samanaikaisesti valtatie 9 välityskyky Tampereen suuntaan heikkenee vuosittain liikennemäärän kasvaessa.

Ratavyöhykkeen joukkoliikenteen kehittämisestä on olemassa vuoden 2008 lopulla valmistunut liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelma, jonka mukaan välin Tampere—Orivesi—Mänttä-Vilppula junavuorojen määrä kasvaisi nykyisestä kolmesta viiteen, joista kolmen junaparin päätepiste olisi Mänttä-Vilppulan keskusta. Kunnat ovat jo investoineet taajamajunaliikenteen seisakkeisiin ja ovat jatkossakin valmiita osallistumaan liikennöinnin kehittämiseen.

Rataosalla Tampere—Mänttä-Vilppula tulee henkilöjunaliikennettä lisätä valmistuneen selvityksen mukaisesti ja osoittaa liikennevirastolle määräraha tarvittaviin rata- ja seisakeinvestointeihin, jotta lisäliikenne voidaan käynnistää suunnitellun mukaisena vuonna 2011.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.65 lisäyksenä 1 000 000 euroa henkilöliikenteen kehittämiseen Tampere—Mänttä-Vilppula-rataosalla.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Pia Viitanen /sd
Jukka Gustafsson /sd
Saara Karhu /sd