

TALOUSARVIOALOITE 1054/2002 vp

Määrärahan osoittaminen tiejakson Jyväskylä—Äänekoski ensimmäisen vaiheen rakentamiseen Jyväskylästä pohjoiseen välillä Jyväskylä—Kirri

Eduskunnalle

Valtatie 4 (E75) on tärkein tieyhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä sekä osa yleiseurooppalaista TEN-tieverkkoa. Tiejakso toimii osana Jyväskylän lentokenttäyhteyttä ja palvelee Keski-Suomen maakunnan keskeistä kasvuvyöhykettä. Palokan eritasoliittymän läheisyydessä on nopeasti kasvava liiketoiminta-alue.

Nykyinen tie on Jyväskylästä pohjoiseen yksiajoratainen ja noin 10 metriä leveä. Liikennemäärät ovat eri kohdilla tieosuutta 16 440—19 350 ajon./vrk (KVL 2000), josta raskaita ajoneuvoja on 10—14 %. Ennustetilanteessa vuonna 2020 liikenteen arvioidaan olevan 18 000—36 000 ajon./vrk. Rinnakkaiset yhteydet kaupunkiin ovat ruuhkautuneet valtatie liittymien huonon välityskyvyn vuoksi. Nykytilanteessa liikenteen palvelutaso erityisesti liittymäalueilla on heikko, päätielle liittyminen ja sieltä vasemmalle kääntyminen on vaikeaa. Liikennemääristä johtuen ohitusmahdollisuuksia ei päätiellä ole.

Nelostien liikenneturvallisuus on huomattavasti heikompi kuin valtateilla keskimäärin. Liikenteestä suuri osa on pitkämatkaista. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, risteysalueilla 60 km/h.

Ensimmäisenä vaiheena toteutettava jakso Jyväskylä—Kirri valtatiellä 4 Jyväskylästä pohjoiseen on suunniteltu parannettavaksi nykyiselle paikalleen kevennettynä moottoritienä. Jakson kustannusarvio on 20 963 000 euroa ja H/K-suhte 3,19.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 10 000 000 euroa tiejakson Jyväskylä—Tikkakoski—Äänekoski parannustöiden aloittamiseen välillä Jyväskylä—Kirri.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Kalevi Olin /sd
Lauri Oinonen /kesk
Susanna Huovinen /sd
Matti Kangas /vas
Toimi Kankaanniemi /kd

Reijo Laitinen /sd
Petri Neittaanmäki /kesk
Juha Karpio /kok
Mauri Pekkarinen /kesk
Johannes Leppänen /kesk