

TALOUSARVIOALOITE 1056/2008 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Tieliikenne on Suomen tärkein liikennemuoto: noin 95 % henkilökuljetussuoritteesta ja noin 65 % tavarankuljetuksista tapahtuu tieverkollamme autoilla. Tiestön kehittämiseen ja kunnossapitoon asetetut puitteet ovat tiestön käyttöön riittämättömät, johtavat tiestön rappeutumiseen ja liikenneturvallisuuden heikentymiseen, eivät ota huomioon elinkeinoelämän tarpeita ja vaarantavat alkutuotannon ja metsäteollisuuden kuljetusedellytykset. Puuhuoltoonkin osoitetut määrärahat otetaan perustienpidon rahoituksesta. Kaikilla mittareilla tarkasteltuna tienpidon määrärahojen alimitoitus on edelleen pahenemassa. Alempiasteisen tiestön kunto heikkenee kiihtyvällä vauhdilla, ja kansallisomaisuutemme, tiestön, arvo alenee vuodessa asiantuntijoiden arvion mukaan noin 100 miljoonaa euroa.

Liikenneturvallisuus heikkenee tällä menolla nopeasti, ja useat alueet tulevat tiestöltään sellaiseen tilanteeseen, etteivät yritykset voi enää sijoittua sinne, koska tiestö ei ole ympärivuotisesti liikennöitävässä kunnossa. Eri asiantuntija-arvioiden mukaan tiemäärärahoihin tarvittaisiin heti noin 150—200 miljoonan euron tasokorotus, jotta alempiasteisen tiestön rappeutumiskehitys saataisiin pysäytetyksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 150 000 000 euroa perustienpitoon.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Raimo Vistbacka /ps
Pentti Oinonen /ps
Timo Soini /ps

Pertti Virtanen /ps
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps