

TALOUSARVIOALOITE 1074/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Leppävaaran kaupunkiradan jatkamiseen

Eduskunnalle

Kaupunkirata Helsinki—Huopalahti—Leppävaara ja sille suunniteltu jatke Espoon keskukseen on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Neliraiteinen rata parantaa oleellisesti liikennepalveluja. Kaupunkiradan tavoitteena on joukkoliikenteen kulkumuo-to-osuuden kasvattaminen Turuntien suunnalla. Tärkeimpänä tekijänä tavoitteen saavuttamisessa on raideliikenteen nopeampi ja säännöllisempi sekä palvelutasoltaan parempi joukkoliikennetarjonta. Kaupunkiradan arvoidaan myös vähentävän liikenteen päästöjä vaikutusalueellaan.

Kaupunkiratahankkeessa kaksiraiteisen radan yhteyteen rakennetaan kaksi lisäraidetta, minkä ansiosta lähi- ja kaukoliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen. Lähiliikenteessä voidaan saavuttaa lähes metromainen palvelutaso lisäämällä junavuoroja ja parantamalla liityntäliikenneyh-

teyksiä. Myös asemien palvelutaso ja turvallisuus paranevat. Hankkeen ansiosta voidaan lisätä myös junien kaukoliikennettä.

Kaupunkiradan osuus Helsinki—Huopalahti—Leppävaara on valmistunut eräitä liityntäliikennejärjestelyjä lukuun ottamatta ja avattu liikenteelle. Sen kustannukset olivat noin 165 miljoonaa euroa. Kaupunkiradan jatke Leppävaarasta Espoon keskukseen on rakennuskustannuksiltaan noin 110 miljoonan euron hanke. Sen toteuttaminen tulee käynnistää mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.78 1 500 000 euroa Leppävaaran kaupunkiradan jatkeen suunnitteluun.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Margareta Pietikäinen /r
Markku Markkula /kok
Raija Vahasalo /kok
Matti Saarinen /sd
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Jouko Jääskeläinen /kd
Riitta Prusti /sd
Juhani Sjöblom /kok

Klaus Hellberg /sd
Rakel Hiltunen /sd
Kari Uotila /vas
Eero Akaan-Penttilä /kok
Tuula Haatainen /sd
Leena Luhtanen /sd
Matti Vanhanen /kesk
Tanja Karpela /kesk