

TALOUSARVIOALOITE 1089/2005 vp

Määrärahan osoittaminen hanketta valtatie 6 Lappeenranta—Imatra koskevan rahoitusmallin selvittämiseen

Eduskunnalle

Tulopoliittisen sopimuspaketin yhteydessä vuonna 2004 valtioneuvosto päätti käynnistää valtatie 6 Lappeenranta—Imatra-tieosuuden sekä Lahti—Luumäki-rataosan rakennustyöt vuonna 2007.

Valtioneuvoston päätöksen perusteena ovat Kaakkois-Suomen teollisuuden tuotannon ja kilpailukyvyn turvaaminen, liikenneturvallisuus sekä Venäjän kaupan ja rajaliikenteen kasvavat määrät.

Raskaan ajoneuvoliikenteen määrä ja kasvu ovat Kaakkois-Suomessa ja valtatiellä 6 koko maata suurempia. Näin valtioneuvoston päätöksen perusteet ovat entisestään korostuneet.

Tärkeää on, että valtatie 6 rakentaminen välillä Lappeenranta—Imatra voidaan aloittaa valtioneuvoston yhteisesti linjaamassa aikataulussa

ja jatkaa tien rakentamista myös välille Lappeenranta—Luumäki.

Tieinvestointi soveltuu teollisuuden erityistarpeiden perusteella erinomaisella tavalla väylätyöryhmässä esillä olevan elinkaarimallin mukaiseksi rahoituskohteeksi. Tien rahoitustaparatkaisu tulee tehdä välittömästi tämän vuoden aikana, jottei se viivästyä töiden nopeaa käynnistämistä. Elinkaarimallin toteuttaminen edellyttää kilpailutukselta yli vuoden aikataulua.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 20 000 euroa hanketta valtatie 6 Lappeenranta—Imatra koskevan rahoitusmallin selvittämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pentti Tiusanen /vas
Sinikka Hurskainen /sd
Pekka Kuosmanen /kok
Valto Koski /sd
Markku Laukkanen /kesk
Kimmo Tiilikainen /kesk

Seppo Lahtela /kesk
Reijo Paajanen /kok
Anneli Kiljunen /sd
Jyri Häkämies /kok
Antero Kekkonen /sd