

TALOUSARVIOALOITE 109/2008 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisteillä tapahtuvan liikennöinnin turvaamiseksi tasapuolisesti koko maassa

Eduskunnalle

Suomessa on yksityisteitä kaikkiaan noin 350 000 kilometriä, joista valtionapuun oikeutettuja on noin 60 000 kilometriä. Pitkällä tähtäimellä yksityisteiden valtionosuuksien määrää lisäämällä voidaan saavuttaa kokonaistaloudellista säästöä. Jos tiekunnilla olisi valtionosuuksien turvin mahdollisuus vuosittain korjata ja ennaltaehkäistä kelirikkovaurioita, säästettäisiin huomattavasti mittavissa perusparannuskustannuksissa. Käytännössä yksityisteiden kuntoon vaikuttaa huomattavasti myös yhteiskunnassamme yleinen talkootyön määrän väheneminen, koska nimenomaan yksityisteiden osakkaat ovat perinteisesti kunnostaneet tiestöä talkoovoimin. Väestön ikääntymisen myötä yksityisteiden liikennöitävyyden säilyttäminen vaatii yhteiskunnalta huomattavasti nykyistä suurempaa panostusta valtionavustuksiin.

Yksityisteiden kunnostamiseen käytetään vuosittain kymmeniä miljoonia euroja, joten arvonlisäveroa kerätään näistä töistä huomattavan paljon. Mahdollisimman suuri osuus kerätyistä veroista tulisi palauttaa takaisin yksityisteiden tukemiseen.

Yksityisteillä on keskeinen merkitys maaseudun elinvoimaisuudelle sekä maa- ja metsätalouden tehokkaalle hoitamiselle. Tavoitteena tulee olla maaseudulla asuvien ihmisten tasavertainen kohtelu, johon sisältyi mm. yksityisteiden pitä-

minen kunnossa. Maamme on harvaan asuttu ja etäisyydet ovat pitkät. Yhteiskunnan kitkattoman toiminnan kannalta hyvät liikkumismahdollisuudet ja sujuva tavaroiden kuljettaminen ovat perusedellytyksiä. Hyvät liikenneyhteydet takaavat elinkeinoelämän kilpailukyvyyn, työssäkäynnin ja myös tasa-arvon eri alueiden välillä.

Valtion 2009 talousarvioesityksessä todetaan: "Hallitus antaa eduskunnalle esityksen yksityisistä teistä annetun lain muuttamiseksi siten, että puukuljetusten kannalta merkittävälle yksityisteille voidaan myöntää avustusta." Kun yksityisteiden kunnostamiseen tarkoitettuja määrärahoja jaetaan, on pidettävä huoli siitä, että määrärahat jakautuvat tasaisesti koko Suomeen. Määrärahat eivät saa keskittyä vain Keski- ja Pohjois-Suomen metsäisille alueille, vaan määrärahoilla on turvattava hyväkuntoiset yksityistiet koko Suomessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2009 talousarvioon momentin 31.10.50 perusteluihin maininnan, että yksityisteiden valtionapumääräraha käytetään yksityisteillä tapahtuvan liikennöinnin turvaamiseksi tasapuolisesti koko maassa.

TAA 109/2008 vp — Pertti Hemmilä /kok

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Pertti Hemmilä /kok