

TALOUSARVIOALOITE 1093/2002 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 Lappeenrannan ja Joutsenon välisen tieosuuden parantamiseen

Eduskunnalle

Etelä-Karjalassa maailmanlaajuisesti merkittävä metsä- ja paperiteollisuus on investoinut viime vuosien aikana noin miljardi euroa korvaus- ja uusinvestointeihin Imatralla ja Joutsenossa. Kapasiteetin lisäys merkitsee kasvavaa liikennettä niin raaka-aineen kuin valmiiden tuotteidenkin kuljetusten vuoksi. Koska rautatien kapasiteetti on kokonaan käytössä, lisääntyvät raskaat kuljetukset maantiellä.

Samaan aikaan Imatralla on avautunut uusi kansainvälinen rajanylityspaikka, jonka mukaan tuoma liikenne pahentaa valtatie 6 ruuhkaisuutta. Myös Etelä-Karjalan ydinalueen välinen työssäkäyntiliikenne kuormittaa valtatieä.

Valtatien 6 rakentaminen välillä Lappeenranta—Imatra nelikaistaiseksi on maakunnan kehittämisstrategian mukaisesti ensisijainen infrastruktuurin parantamishanke ja suunnitellun Saimaankaupungin pääkatu.

Tiehankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 119 miljoonaa euroa. Hankkeen ajoittuminen on

riippuvainen valtion budjettirahoituksen saatavuudesta.

Hanke aloitetaan EU-projektina välillä Lappeenranta—Joutseno. Projektin kokonaiskustannukset ovat 5,9 milj. euroa, josta kansallinen osuus on 3,35 milj. euroa ja EU:n osuus (2-ohjelma) 1,5 milj. euroa. Väli toteutetaan v. 2002—2004.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 3 350 000 euroa valtatie 6 Lappeenrannan ja Joutsenon välisen tieosuuden parantamiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että valtatie 6 -hanketta jatketaan keskeytymättä mainitun tieosuuden valmistuttua.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Osmo Puhakka /kesk
Antero Kekkonen /sd
Jyri Häkämies /kok
Valto Koski /sd
Sakari Smeds /kd
Pekka Kuosmanen /kok

Markku Laukkanen /kesk
Pentti Tiusanen /vas
Matti Vähänäkki /sd
Jussi Ranta /sd
Seppo Lahtela /kesk