

TALOUSARVIOALOITE 1095/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Kouvolan ja Kotkan välisen rautatien henkilöliikenteen jatkamiseen

Eduskunnalle

Kymenlaakson liikenteen kehittämisstrategia on laadittu kaikkien yhteistyötahojen kanssa yhteistyössä. Strategian toimenpideohjelman viimeistely on käynnissä. Liikennestrategian keskeisin sisältö on maakuntavaltuuston 17.12.2001 hyväksymässä Kymenlaakson kehittämisstrategia 2002—2010:ssä (maakuntasuunnitelma). Strategian mukaiset hankkeet ovat myös maakuntavaltuuston 17.6.2002 hyväksymässä maakuntaohjelmassa (eduskunnan hyväksymän Alueiden kehittämislain mukainen maakuntaohjelma).

Liikenteen kehittämisstrategian ja maakuntasuunnitelman mukaan yksi keskeisimmistä kehittämiskohteista on välin Kouvola—Kotka liikenteen turvallisuuden ja välityskyvyn parantaminen. Rautatien puolella se on puuttuvien eritasoristeysten rakentaminen ja tiestön osalta valtatie 15 risteysten ja ohituskaistojen rakentaminen. Työmatka- ja palveluliikenne raskaan liikenteen ohella on kasvamassa Etelä- ja Pohjois-Kymenlaakson välillä. Valtatie 15 -hanke ei toteudu rahoitusongelmien johdosta lähivuosina. Rautatien henkilöliikenteen lakkauttaminen ko. välillä ruuhkauttaisi tietä entistä enemmän.

Rautateiden nopea henkilöliikenne Pietariin, Kaakkois- ja Itä-Suomeen tulee muuttamaan myös välin Kouvola—Kotka syöttöliikenteen asemaa ja merkitystä. Jos ko. syöttöliikenne lopetetaan ennen nopean liikenteen käyttöönottoa, sen uudelleen käynnistäminen muuttuneen liikennekäyttäytymisen johdosta ei tule toimimaan

toivotulla tavalla. Kouvolan matkakeskuksen sekä siihen liittyvien muiden palvelujen kehittäminen palvelemaan myös kansainvälistä matkustajaliikennettä puoltaa myös syöttöliikenteen jatkamista.

Etelä-Suomen maakunnat ovat kehittämässä Etelä-Suomen keskusverkkoa ja sitä palvelevaa liikennejärjestelmää. Maakuntakeskusten sekä maakuntakeskusten ja pääkaupunkiseudun välisen työmatka- ja palveluliikenteen merkitys tulee entisestään kasvamaan. Tässä liikenteessä välin Kouvola—Kotka oleellinen heikentäminen tulisi vaikuttamaan haitallisesti myös koko verkko. Esitetty rautatieliikenteen korvaaminen nykyisillä linja-autovuoroilla ei palvele Kymenlaakson maakuntakeskusten eikä muidenkaan maakuntakeskusten välistä liikennettä.

Kouvola—Kotka-rautatien kannattavuudesta on esitetty epäilyjä. Kuitenkin suuren tavaraliikenteen vuoksi rataosa on eräs Suomen kannattavimmista rataosuuksista, jolla turvataan myös muualla hoidettavaa rataliikennettä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kouvolan ja Kotkan välisen henkilöliikenteen turvaamiseen.

TAA 1095/2002 vp — Osmo Puhakka /kesk ym.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Osmo Puhakka /kesk
Matti Vähänäkki /sd
Sakari Smeds /kd
Markku Laukkanen /kesk
Pekka Kuosmanen /kok
Antero Kekkonen /sd

Jyri Häkämies /kok
Valto Koski /sd
Pentti Tiusanen /vas
Seppo Lahtela /kesk
Jussi Ranta /sd