

TALOUSARVIOALOITE 1121/2002 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Edellisen hallituksen ministerityöryhmä esitti yksimielisesti 600 miljoonan markan vuotuista lisärahoitusta infraan. Suomen infran kokonaisrahoitus, noin 8 prosenttia BKT:sta, on huomattavasti alle vastaavien hankkeiden tason sekä Suomen kansallisen että kansainvälisen kilpailukyvyn näkökulmasta. Nykykehysin rahoitusva-
je uhkaa kasvaa noin kahden miljardin markan suuruiseksi. Valtiovarainvaliokunta on eri yhteyksissä edellyttänyt, että asetetaan parlamentaarinen komitea tai työryhmä, joka arvioi liikennepoliittisen tilanteen ja selvittää ne vaikutukset, jotka aiheutuvat ministerityöryhmän ehdottaman rahoitustason heikkenemisestä, sekä päättää, minkälaisia valintoja liikenneverkon kunnossapidon suhteen jatkossa tehdään.

Valtiovarainvaliokunta totesi myös liikenneinfrastruktuurin keskeisen merkityksen laajan maamme ja kuljetusetaisyyksien pituuden näkökulmasta. Asutus- ja teollisuustoiminta on tur-

vattava koko maassa. Samoin raskaiden kuljetusten osuus on suuri teollisuuden tuotossa. Eduskunta lausui (lausumaehdotus 7), että hallituksen tulee ryhtyä toimenpiteisiin liikenneinfrastruktuurin ministerityöryhmän mietinnössä ehdotetun rahoitustason saavuttamiseksi ja että valtion omaisuuden myyntituloja suunnataan liikenneverkkojen parantamiseen. Myönteisten infrapäätösten lisäksi on kustannuskompensaatio suoritettava maanrakennusindeksin mukaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen järjestelyjen parantamiseen sekä päällystetyn tieverkon rappeutumisen hidastamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Kari Rajamäki /sd
Ola Rosendahl /r
Matti Saarinen /sd