

TALOUSARVIOALOITE 1121/2010 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Tampere—Pori

Eduskunnalle

Pori—Tampere-rata on Satakunnan yhteys maan muuhun rataverkkoon. Erityisesti sitä käytetään pääkaupunkiseudulle suuntautuvaan henkilöliikenteeseen. Rataosalle jo aiemmin tehty sähköistys mahdollistaa teoriassa jopa nopeuden 220 km/h, mutta nykyinen ratageometria alentaa tätä nopeutta. Kallistuvakorista Pendolino-junaa käytettäessä voidaan nopeutta kuitenkin nostaa perinteisiin juniin verrattuna.

Liikenneturvallisuuden korostaminen on enintään tärkeämpää junaliikenteen nopeutuessa. Nopeuksien nostamisen edellytyksenä on, että rataosan tasoristeykset on muutettava eritasoristeyksiksi tai poistettava. Tasoristeysten poistuminen

mahdollistaa näin investointien täysimääräisen hyödyntämisen nopealla liikenteellä saavutettavien aikavoittojen myötä ja parantaa merkittävästi tie- ja junaliikenteen turvallisuutta. VR:n tasoristeysten turvallisuusohjelmaan sisältyy myös Tampere—Pori-rataosan risteysten poistaminen pitkällä aikavälillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Tampere—Pori.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Antti Vuolanne /sd
Veijo Puhjo /vas
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Juha Korkea-aho /kesk

Reijo Kallio /sd
Sampsa Kataja /kok
Krista Kiuru /sd