

TALOUSARVIOALOITE 1125/2002 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 kehittämiseen välillä Joroinen—Varkaus

Eduskunnalle

Valtatie 5 sisältyy TEN-tieverkkoon ja on myös yksi maamme tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista päätieyhteyksistä. Tie on erityisesti tavara-liikenteelle tärkeä valtasuoni. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta kiireellisin ja tärkein hanke on valtatie 5 parantaminen välillä Joroinen—Varkaus. Tie sivuaa Joroisten kirkonkylää ja sen varrella on myös huomattavasti asutusta, joka on jatkuvasti kasvavien liikenteen meluhaittojen ja turvallisuusriskien vaikutuspiirissä.

Tieosuuden kunnostaminen tulisi aloittaa mahdollisimman pian toisaalta liike-elämän tarpeiden tyydyttämiseksi ja toisaalta maanrakennusurakoitsijoiden työtilanteen turvaamiseksi Pohjois-Savossa. Hanke olisi lisäksi ainoa uusi tieverkon kehittämishanke Pohjois-Savossa lähivuosina.

Valtatien 5 liikennemäärä Joroisten ja Varkauden välillä on suurimmillaan 8 600 autoa vuorokaudessa. Vuosittain liikennesuoritteesta ajetaan ruuhkassa 12 prosenttia ja jonossa 47 prosenttia. Liikennemäärä on esimerkiksi noin kaksi kertaa suurempi kuin Mikkelin ja Heinolan välillä.

Tie on suunniteltu parannettavaksi sekaliikennetieksi uuteen paikkaan siten, että tiheät asutukset kierretään. Hankkeen hyöty-kustannussuhde

on 1,9 ja rakentamiskustannukset 180 miljoonaa markkaa. Eduskunta on valtiovarainvaliokunnan esityksestä edellyttänyt v. 2001 talousarvion yhteydessä, että liikenneinfrastruktuurin ministeri-työryhmän ehdotukseen sisältyvistä kehittämishankkeista aloitetaan määrärahatilanteen sallies- sa kolme hanketta, joista yksi on valtatie 5, Joroi- nen—Varkaus. Koska kesällä 2001 päätettiin keskeisten suurhankkeiden toteutuksesta, onkin perusteltua, että seuraavia kehittämishankkeita käynnistettäessä kiinnitetään valinnassa huomio- ta liikennepoliittisiin sekä alueellisiin näkökoh- tiin.

Eduskunta edellytti kuluvan vuoden talousar- vion yhteydessä, että liikenneinfrastruktuurin ministeriryhmän mietintöön sisältyvistä vielä aloittamatta olevista hankkeista käynnistetään ensisijaisesti hankkeet valtatie 8, Raision kohta ja valtatie 5, Joroinen—Varkaus (lausuma 6).

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioit- taen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 27 000 000 euroa valtatie 5 kehittämi- seen välillä Joroinen—Varkaus.

TAA 1125/2002 vp — Kari Rajamäki /sd ym.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Kari Rajamäki /sd
Iivo Polvi /vas
Jyrki Katainen /kok
Eero Lämsä /kesk
Markku Rossi /kesk
Riitta Korhonen /kok
Seppo Kääriäinen /kesk

Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Kari Kärkkäinen /kd
Arto Seppälä /sd
Olli Nepponen /kok
Katri Komi /kesk
Pekka Nousiainen /kesk
Mirja Ryyänen /kesk