

## TALOUSARVIOALOITE 1128/2005 vp

### Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

#### *Eduskunnalle*

Pääministeri Vanhasen hallituksen ohjelmassa todetaan, että hallituksen politiikka nojaa kestävään kehitykseen. Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävä kehityksen mukaista. Rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2006 korvausinvestointien kokonaissumma on 138 miljoonaa euroa. Tämä ei riitä, sillä asiantuntija-arvioiden mukaan korvausinvestointien vuosittainen tarve on 170 miljoonaa euroa. Jos riittävää rahoitusta ei saada, uhkaa useiden rataosuuk-

sien perusparannustöiden valmistuminen lykkääntyä vuosilla.

Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisilla rataosuuksilla joudutaan asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastytytyväisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 32 000 000 euroa rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Kari Uotila /vas  
Matti Kauppila /vas  
Matti Kangas /vas  
Markus Mustajärvi /vas  
Suvi-Anne Siimes /vas  
Veijo Puhjo /vas  
Annika Lapintie /vas  
Jaakko Laakso /vas

Mikko Immonen /vas  
Pentti Tiusanen /vas  
Iivo Polvi /vas  
Minna Sirnö /vas  
Erkki Virtanen /vas  
Mikko Kuoppa /vas  
Outi Ojala /vas