

TALOUSARVIOALOITE 1139/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen käynnistämisen edellyttämään selvitystyöhön ja suunnitteluun

Eduskunnalle

Varsinais-Suomessa on asetettu tavoitteeksi maakunnallisen paikallisjunaliikenteen käynnistäminen kolmella pääratasuunnalla: Turku—Salo, Turku—Loimaa ja Turku—Uusikaupunki. Myös kansallinen liikennepoliittinen tavoite on kehittää henkilöliikennettä kaupunkiseutujen raiteliikenneverkkoja hyödyntäen. Suoritettujen esiselvitysten perusteella matkustajaennusteet puoltavat hankesuunnittelun käynnistämistä: välillä Turku—Salo peruskuorman arvioidaan olevan 700 000 matkustajaa vuodessa, maksimimäärän 2 000 000 matkustajaa/v, välillä Turku—Loimaa peruskuorman arvioidaan olevan 195 000 matkustajaa/v, maksimimäärän 800 000 matkustajaa/v, välillä Turku—Uusikaupunki peruskuorman arvioidaan olevan 300 000 matkustajaa/v, maksimimäärän 1 700 000 matkustajaa/v. Määrät perustuvat väestöennusteeseen vuoteen 2040.

Hankkeen lähtökohtana on tietoinen pyrkimys lisätä joukkoliikenteen osuutta kulkutapavaiht-

toehtona. Polttoaineiden hintojen raju nousu, ilmastotavoitteet, öljyvarojen ehtyminen, maankäytön tiivistyminen ja tehostuminen sekä radanvarsialueiden työmatkaliikenteen siirtyminen juniin pääkaupunkiseudun tapaan tukevat asetettua tavoitetta ja vahvistavat ennusteen luotettavuutta. Hankkeen suunnitteluvaiheessa on selvitettävä alueen joukkoliikennejärjestelmän kokonaisuus, nykyisen ja tulevan lainsäädännön (mm. valmisteilla oleva henkilöliikennelain kokonaisuudistus) ja EU:n liikennepoliitiikan (mm. kansallisten rataverkkojen avaaminen kilpailulle) vaikutukset.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 1 500 000 euroa Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen käynnistämisen edellyttämään selvitystyöhön ja suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Jyrki Yrttiaho /vas
Veijo Puhjo /vas