

TALOUSARVIOALOITE 1141/2010 vp

Määrärahan osoittaminen laivanrakennuksen innovaatio- ja ympäristötukeen sekä Turun seutukunnan työllisyyden tukemiseen

Eduskunnalle

Valtion kevään 2010 lisäbudjetissa päätetyt innovaatio- ja ympäristötuet sekä julkisesti tuetut luotto- ja takuujärjestelyt ja telakoiden rakennus-aikaisen rahoituksen järjestäminen Finnvera Oyj:n ja Vientiluotto Oy:n toimenpitein eivät ole kuitenkaan riittäneet alushankintojen saamiseksi laivanrakennusteollisuutemme suurimpaan yksikköön, STX:n Turun telakalle. Näkymiä kuitenkin edelleen on; mm. varustamoyhtiö Viking Line on jatkanut neuvotteluja uusista laivatilauksista tarjouksia tehneiden telakoiden, mm. STX Finlandin Turun telakan, kanssa.

Finanssikriisin seurauksena lamaantunut kysyntä on ajanut koko Euroopan laivanrakennusteollisuuden rakennekriisiin. Työttömyys on jo nyt 50 prosentin luokkaa. Käynnissä olevassa pudotuspelissä Suomen laivanrakennusteollisuuden jatkuminen on vakavammin uhattuna kuin koskaan. Tämän vuoden loka-marraskuun vaihteessa Turun telakalla luovutetaan viimeinen parhailaan tilauskantaan kuuluva suurristeilijä. Vuodenvaihteessa Varsinais-Suomessa on työttömänä yli 10 000 laivanrakentajaa. Suorat ja välilliset vaikutukset heijastuvat laajasti muualle Suomeen ja erityisen rajuina Turun seutukunnan julkiseen talouteen.

Hallituksen budjettiesitys vuodelle 2011 ei sisällä mitään konkreettisia toimenpiteitä Suomen laivanrakennusteollisuuden auttamiseksi kriisin yli. Kuitenkin, mikäli merkittäviä uudistilauksia ei saada, käsillä on aivan toisenlainen rakennekriisi kuin aikaisemmin Suomessa millään toimi-

alalla. Suomen valtio ja veronmaksajat ja tietenkin telakkatyöläiset joutuvat kantamaan kaikki riskit kansainvälisen teollisuusryhmän STX Business Groupin omistamien suomalaistelakoiden toiminnasta ja mahdollisen alasajon seurauksista, mutta seuraamaan sivusta itse päätöksentekoa. Tämä on ollut Suomen valtion omistajapolitiittinen linja myös laivanrakennusteollisuuden osalta.

— Hallituksen on ryhdyttävä pikaisesti toimenpiteisiin laivanrakennusteollisuuden korvaamattoman osaamisen ja työllisyyden turvaamiseksi Suomessa. Tarvitaan laivanrakennuksen innovaatiotuen ja ympäristötuen jatkamista.

— On valmisteltava uusia rahoitusinstrumentteja kotimaisten alushankintojen rahoittamiseksi.

— On luotava tehokas tukiohjelma Turun seutukunnan ja koko Varsinais-Suomen työllisyyden ja kuntien talouden tukemiseksi.

— On vauhditettava valtion omistamien yhtiöiden investointisuunnitelmien, mm. Neste Öilin ja Gasumin voimala- ja maakaasuhankkeiden, toteuttamista Turun seudulla.

— Tukien ehdoksi on asetettava korkea kotimaisuusaste ja kotimaisen ammattityövoiman työllisyydestä huolehtiminen.

— On käynnistettävä kansallinen kehittämisohjelma Suomen ja Venäjän välisen telakka- ja offshoreyhteistyön ja siihen liittyvän tuotantoyhteistyön vauhdittamiseksi.

TAA 1141/2010 vp — Jyrki Yrttiaho /vas ym.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2011 talousarvioon momentille 32.20.40
lisäyksenä 30 000 000 euroa laivanra-*

kennusteollisuuden innovaatio- ja ympäristötukeen sekä Varsinais-Suomen ja erityisesti Turun seutukunnan työllisyyden tukemiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Jyrki Yrttiaho /vas
Merja Kyllönen /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Mikko Kuoppa /vas
Minna Sirnö /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Pentti Tiusanen /vas
Matti Kauppila /vas

Annika Lapintie /vas
Kari Uotila /vas
Veijo Puhjo /vas
Unto Valpas /vas
Markus Mustajärvi /vas
Matti Kangas /vas
Erkki Virtanen /vas