

TALOUSARVIOALOITE 115/2003 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitorahoitteeseen rakentamiseen

Eduskunnalle

Liikenneinfrastruktuuri on keskeinen tuotannon-tekijä, joka luo edellytykset yhteiskunnan muiden sektoreiden toimivuudelle — tieverkon nykytilalla ja tulevaisuudella on merkittävä rooli koko liikennejärjestelmän ja yhteiskunnan toimivuuden kannalta.

Perustienpidon ensisijaisia kohteita ovat tiestön jokapäiväinen liikennöitävyys, tieverkon kunnosta huolehtiminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Valtiovarainministeriön ehdotuksen mukaan valtion ensi vuoden talousarvioesityksessä perustienpitoon varataan 558,3 miljoonaa euroa. Tämä rahoitusosuus mahdollistaa tiestön nykyisen kunnan säilymisen. Liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus tarvitsevat teiden hoidon ja ylläpidon lisäksi osakseen myös investointeja. Talousarvioesityksen ehdotuksen mukaisilla perustienpidon määrärahoilla ei pystytä vastaamaan tiestön investointitarpeeseen.

Tulevan vuoden talousarvioesitys merkitsee Kaakkois-Suomen tiepiirille noin 55 miljoonan euron rahoitusosuutta. Kuluvana vuonna vastava käytettävissä oleva rahoitus on 64 miljoonaa

euroa. Ensi vuodelle esitetyillä määrärahoilla Kaakkois-Suomen tiepiiri pystyy vastaamaan alueensa tiestön kunnan säilymisestä. Esitetyt määrärahat sen sijaan aiheuttavat perustienpitorahoitteiselle rakentamiselle huomattavaa supistumista.

Vuoden 2004 talousarvioesityksen mukainen Tiehallinnon rahoitusvaje vaikuttaa tieverkkoon siten, että alueiden yhdyskuntarakenteen muutoksesta, maankäytöstä ja liikenteen kasvusta syntyviä investointitarpeita ei voida toteuttaa. Alueellisten tieinvestointien lykkääminen puolestaan saattaa vaikeuttaa alueiden talouskasvua ja lisätä investointien todellisia kustannuksia. Valtioneuvoston periaatepäätös liikennekuolemien vähentämisestä jäänee Tiehallinnon rahoitusvajeen vuoksi myös toteutumatta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 47 000 000 euroa perustienpitorahoitteeseen rakentamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Sinikka Hurskainen /sd