

TALOUSARVIOALOITE 115/2005 vp

Määrärahan osoittaminen keskikaiteella ja ohituskaistalla varustettujen tieosuuksien sekä piennaralueiden lisäämiseen ja suunnitteluun

Eduskunnalle

Tieverkoston rakenne ja kunto on yksi olennaisimmista liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Erityisen tärkeää on teiden asianmukainen kunto talviaikana johtuen vaativista keliolosuhteista. Teidemme talvikunnossapito ei kuitenkaan tienkäyttäjätutkimusten mukaan vastaa ammattiliikenteen odotuksia. Lisäksi tiemäärärahojen niukkuus aiheuttaa sen, että keskikaiteellisia teitä ohituskaistoinen ei voida riittävästi rakentaa sinne, missä ne olisivat perusteltuja turvallisuussyistä. Myös piennaralueiden suunnittelu on turvallisuuskulmasta katsottuna nykyisellään jälkeenyänyttä.

Keskikaiteella ja ohituskaistalla varustettujen tieosuuksien lisääminen on välttämätöntä erityisesti raskaan liikenteen kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi. Tutkimusten mukaan suuri osa raskaan liikenteen vakavista onnettomuuksista johtuu vastaan tulevan ajoneuvon siirtymisestä syystä tai toisesta odottamatta raskaan ajoneuvon eteen. Näissä kohtaamisonnettomuuksissa on yli 80 prosentissa pääaiheuttajana yksityis-

autoilija. Keskikaiteet ja ylimääräiset ohituskaistat ovat tehokkaita tapoja vähentää nokkakolareita erityisesti talviaikaan. Niillä on täten suuri merkitys vakavien onnettomuuksien ehkäisijänä sekä liikenneturvallisuuden lisääjänä.

Piennaralueiden suunnitteluun ja turvallisuuden tulee välittömästi panostaa, jotta moni suistumisonnettomuus saadaan estettyä ja henkilövahingot minimoitua. Tämä on hyvin tärkeä asia erityisesti motoristien turvallisuuden kannalta.

Tieverkkoon ja liikenneturvallisuuden panostaminen on tärkeä ja tuottava investointi eikä vain pakollinen menoerä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 4 000 000 euroa keskikaiteella ja ohituskaistalla varustettujen tieosuuksien sekä teiden piennaralueiden lisäämiseen ja suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Leena Harkimo /kok