

## TALOUSARVIOALOITE 116/2005 vp

### **Määrärahan osoittaminen raskaan liikenteen taukopaikkojen suunnitteluun, ylläpitämiseen ja rakentamiseen**

#### ***Eduskunnalle***

Raskaassa liikenteessä väsymyksen aiheuttamaa riskiä vähentää ajo- ja lepoaikalainsäädäntö, joka edellyttää kuljetustyössä säännöllistä taukojen pitämistä ja lepoajan viettämistä. Vastuu ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta on tieliikennelain 105 a §:n nojalla kuljettajalla tai, jos hänen työnantajansa on laatinut sellaisen aikataulun, ettei ajoaikoja voi noudattaa, työnantajalla tai tämän edustajalla.

Lepoajan viettoon tarvittavien tauko- ja levähdyspaikkojen järjestämistä ei ole säädetty kenenkään vastuulle. Käytännössä taukopaikkojen ja palveluiden järjestäminen on jäänyt yksityisten yrittäjien harteille, sillä esimerkiksi kuntasektori on säästänyt pysäköintiin pääasiassa vain rajoituksia ja kieltoja. Koska raskaan liikenteen taukopaikkoja ei ole sisällytetty Tiehallinnonkaan toimintatavoitteisiin, ei sen ylläpitämien pysäköinti- ja levähdysalueiden varustus vastaa sosiaali- tai taukotiloille asetettavia vaatimuksia.

Kuljetusala on jo vuosia esittänyt huolensa siitä, että pakollisten lepotauko- ja vuorokausilevon viettämiseen soveltuvia, riittävän peruspalvelutason omaavia levähdysalueita on tiestöllä

aivan liian harvassa. Liikenneympäristön ja taukopaikkojen suunnitteluun liittyvät puutteet ovat johtaneet liikenneturvallisuuden, kuljettajien työsuojelun ja ympäristönkin kannalta ongelmalliseen tilanteeseen. Taukopaikkojen ja palveluiden vähäisyyden vuoksi lainsäädännön noudattaminen, lepoajan viettäminen ja kuljettajien henkilökohtaisista tarpeista lähtevä työn tauottaminen on hankalaa.

Lisäksi lepoalueita tarvitaan satama-, terminaali- ja rajanylityspaikoilla tai niiden läheisyydessä. Tämän asian suhteen tilanne on tällä hetkellä vaikein pääkaupunkiseudulla, jossa raskaan liikenteen kuljettajilla on täysin olemattomat mahdollisuudet levätä yön yli satamien läheisyydessä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 3 000 000 euroa raskaan liikenteen taukopaikkojen suunnitteluun, ylläpitämiseen ja rakentamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Leena Harkimo /kok