

## TALOUSARVIOALOITE 1174/2001 vp

### Määrärahan osoittaminen Ajoksen sataman kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Kemin kaupunki sekä paikallinen teollisuus ovat ryhtyneet yhdessä kehittämään Ajoksen satamahanketta. Teollisuuden vienti tapahtuisi tulevaisuudessa pääosin Ajoksen satamasta. Veitsiluodon satama jäisi teollisuuden raaka-aineiden tuontisatamaksi.

Ajoksen satamaan rakennettaisiin vaiheittain 1—2 uutta laituripaikkaa, uusia laiturikenttiä noin 10 ha sekä uudet liikenneväylät kuorma-auto- ja rautatieliikennettä varten. Satama-altaita ruopattaisiin vastaamaan 10 metrin lastaussyvyyttä. Tavoitteena on saada rakennustyöt päätökseen vuonna 2006. Kemin kaupungin osuus kustannusarviosta on noin 80 miljoonaa markkaa, ja paikallinen teollisuus ja muut yrittäjät rakentaisivat varastoja ja toimitiloja 30—60 miljoonan markan arvosta.

Kemin kaupunki on esittänyt, että puolet kaupungin osuudesta saataisiin kansallisena (valtakunnallisena) rahoituksena. Hankkeeseen on myös anottu työllisyysperusteista investointitukea 24 milj. mk. Kaupunki on myös esittänyt, että

Ajoksen satamaan johtava nykyinen kulkuväylä syvennettäisiin 10 metristä 11 metriin ja että Perämeren meriväylälle osoitetaan vuosittain riittävät kunnossapitomäärärahat. Kemi—Tornio-alueen vienti on 7 prosenttia koko maan viennistä. Ajoksen sataman kehittämishanke on Kemin kaupungin ja Kemi—Tornio-talousalueen tärkeimpiä kärkihankkeita, jolla on merkitystä Perämeren kaaren ja koko kansantalouden kehitykselle. Satama tulee olemaan tärkeä myös Euroopasta Murmansiin ja sieltä Eurooppaan tapahtuvissa kuljetuksissa erityisesti rautatieyhteyden saamisen jälkeen.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon luvun 31.32 uudelle momentille 6 000 000 euroa avustukseksi Kemin Ajoksen sataman kehittämishankkeeseen.*

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Esko-Juhani Tennilä /vas