

TALOUSARVIOALOITE 1180/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Uudenmaan tiepiirille alemman tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin perustienpidon määrärahojen taso on laskenut huomattavasti 1990-luvun alusta, vaikka väestön määrä ja liikenne ovat kasvaneet huomattavasti ja kustannustaso on noussut samana aikana. Alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jatkuvasti lykkääntyneet, ja alempi tieverkko on monin paikoin huonotasoinen. Keskikokoisille tiehankkeille ei ole moneen vuoteen ollut lainkaan rahoitusta. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jossa on tarpeen rakentaa uusia kevyen liikenteen väyliä yleisen tieverkon yhteyteen sekä parantaa myös alempaa tieverkkoa sekä liikenne ympäristöä liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi. Uudenmaan alemman tieverkon liikennemäärät ovat huomattavasti suurempia kuin muualla maassa, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat keskimääräistä suurempia.

Itä-Uudellamaalla on useita keskikokoisia tiehankkeita vailla rahoitusta. Esimerkkeinä voidaan mainita Myrskylän ja Porvoon välisen

maantien nro 1605 perusparantamishanke, jonka yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on 7,5 milj. euroa, sekä Koskenkylän ja Orimattilan välisen maantien 167 perusparantamistarve. Sen alustava kustannusarvio on 10 milj. euroa. Hankkeiden toteuttamisella voitaisiin parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä yritysten toimintaedellytyksiä ja Myrskylän kunnan liikenteellistä asemaa. Kiireellisiä kevyen liikenteen hankkeita on mm. Askolan, Pukkilan ja Ruotsinpyhtään kirkonkylissä sekä Loviisan kaupungissa. Porvoossa ja Sipoossa on nopean väestönkasvun johdosta useita välttämättömiä alemman tieverkon ja kevyen liikenteen hankkeita vailla rahoitusta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Uudenmaan tiepiirin alemman tieverkon parantamista ja kevyen liikenteen väylien rakentamista koskeviin hankkeisiin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Lasse Virén /kok