

TALOUSARVIOALOITE 1190/2001 vp

Määrärahan osoittaminen väyläalus Seilin muuttamiseen avomeri- ja jääolosuhteisiin soveltuvaksi öljyntorjunta-alukseksi

Eduskunnalle

Venäjä on siirtämässä merikuljetuksiaan Baltian satamista Suomenlahdelle. Samalla Venäjän koko liikenteen volyymi on kasvamassa. Erityisesti kemikaali- ja öljykuljetusten määrän odotetaan kasvavan Suomenlahdella nykyisestä 30 miljoonasta tonnista 80—100 miljoonaan tonniin vuoteen 2010 mennessä.

Aivan lähiaikoina alkavaksi suunnitellun Primorskin (Koivisto) sataman öljykuljetukset kulkevat itäisen Suomenlahden vaikeakulkuisen saariston läpi. Onnettomuusalttius itäisellä Suomenlahdella käy ilmi mm. jatkuvista alusten karilleajoista kertovista uutisista.

Helsingin itäpuolella ei ole ainuttakaan tehokkaaseen öljyntorjuntaan avomerellä pystyvää alusta. Öljyntorjunta-aluksista ainakin yksi tulee sijoittaa itäiselle Suomenlahdelle, Kotkaan.

Nopeimmin voidaan tehokasta avomeri- ja jääolosuhteissa toimivaa torjunta-aluskantaa lisätä peruskorjaamalla ja varustamalla nykyinen väyläalus Seili avomeri- ja jääolosuhteissa tapahtuvaan öljy- ja kemikaalionnettomuuksien torjuntaan. Aluksen sijoituspaikkana tulee olla Kotka.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.30.70 lisäyksenä 5 700 000 euroa väyläalus Seilin muuttamiseen öljyntorjunta-alukseksi.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pentti Tiusanen /vas
Tarja Kautto /sd
Susanna Huovinen /sd
Kari Kärkkäinen /kd
Matti Vähänäkki /sd

Pekka Vilkuna /kesk
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Tytti Isohookana-Asunmaa /kesk
Kirsi Ojansuu /vihr