

TALOUSARVIOALOITE 1191/2001 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudelta Lahti—Imatra

Eduskunnalle

Suomen rataverkon kehittäminen on kärsinyt rahapulasta. Ongelmina ovat mm. tasoristeykset, jotka osaltaan estävät raideliikenteen nopeuksien nostamista.

Välillä Riihimäki—Lahti on 22 tasoristeystä, välillä Lahti—Kouvola 17, välillä Kouvola—Lappeenranta 11, välillä Lappeenranta—Suomen raja 2, välillä Lappeenranta—Imatra 11, välillä Imatra—Imatrankoski 7 ja välillä Imatra—Parikkala-17. Tasoristeyksien poistaminen on edellytyksenä mm. nopean raideliikenteen kehittämiselle Kaakkois- ja Itä-Suomeen.

Ongelmana ovat myös raskaan teollisuuden kulkuneuvojen käyttämät tasoristeykset. Tällai-

nen on Joutsenossa mm. Lappeenrannasta pohjoiseen sijaitseva Ilottulan tasoristeys sekä Imatran aseman läheisyydessä oleva Asemakadun risteys, joissa autoliikenne leikkaa erityisen hankalalla tavalla kaksi raideparia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.77 lisäyksenä 4 365 000 euroa tasoristeysten poistamiseen Lahden ja Imatran väliseltä rataosuudelta.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pentti Tiusanen /vas
Osmo Puhakka /kesk