

Marko Asell sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 3 parantamiseen välillä Hanhijärvi—Rokkakoski Hämeenkyrössä (12 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 3 tasoa tulisi parantaa Hämeenkyrössä Rokkakosken kohdalla leventämällä poikkileikkaus suunnitteluosuudelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi. Valtatie molemmille puolille tehtäisiin poliisien raskaan liikenteen tarkastusalueet. Lisäksi suunnittelualueella valtatieltä katkaistaan kaikki yksityistie- ja maatalousliittymät ja katkaistaville liittymille suunnitellaan korvaavat rinnakkaiset yksityistieyhteydet. Hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Valtatie 3 liikennemäärä (KVL 2019) on suunnitteluosuudella noin 11 107 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus on noin 10 %. Valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on noin 14 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Nykytilanteessa kohteessa on 2+1 ohituskaista, jossa ei ole keskikaidetta. Ohituskaista on pohjoisen suuntaan ja se alkaa nykyisen Rokkakoskentien (maantie 13149)—Sarkkilantien (maantie 13147) pohjoispuolelta. Ohituskaistaosuudella on paljon yksityistie- ja maatalousliittymiä, jotka heikentävät valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Suunnittelujaksolla on vuosien 2015—2019 aikana tapahtunut yhteensä 11 onnettomuutta, joista kolme loukkaantumiseen johtanut ja yksi kuolemaan johtanut. Yleisimmät onnettomuussyypit ovat olleet suistumisonnettomuuksia (5 kpl) ja eläinonnettomuuksia (4 kpl). Kuolemaan johtanut onnettomuus on ollut kohtaamisonnettomuus.

Tiesuunnitelmassa on esitetty seuraavia toimenpiteitä:

- Valtatie 3 leventäminen koko suunnittelualueelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi.
- Yksityistie- ja maatalousliittymän katkaiseminen koko valtatiejaksolta, ja korvaaminen uusilla valtatie rinnakkaisilla yksityisjärjestelyillä.
- Erikokoisten pieneläinputkien rakentaminen valtatie 3 ali.
- Sameliuksen risteysilta suunnitellaan ohituskaistaosuudelle n. 2,5 km etäisyydelle Rokkakoskentien—Sarkkilantien liittymästä länteen päin.
- Valtatie valaistaan koko suunnitteluosuudelta.
- Melusuojausten (meluvalli, melukaide) rakentaminen valtatie varrelle asutuksen kohdalle
- Poliisien tarkastusalue suunnitellaan suunnittelualueen pohjoispäähän valtatie molemmille puolille.

Talousarvioaloite TAA 12/2023 vp

Valtatien 3 poikkileikkauksen leventäminen keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi ja suunnitteluosuuden valaiseminen parantavat liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Lisäksi valtatie yksityis- ja maatalousliittymien liittymien katkaiseminen parantaa liikenneturvallisuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 12 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 3 parantamiseen välillä Hanhijärvi—Rokkakoski Hämeenkyrössä.

Helsingissä 20.10.2023

Marko Asell sd