

TALOUSARVIOALOITE 120/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 15 parantamiseen välillä Kotka—Kouvola

Eduskunnalle

Valtatie 15 on vilkkaasti liikennöity maaliikenneväylä ja merkittävin etelä-pohjoissuuntainen tie Kymenlaaksossa. Kouvolan ja Kotkan välistä osuutta käytetään Kymenlaakson teollisuuden kuljetuksiin, ja se palvelee myös työmatkaliikennettä mainittujen kaupunkiseutujen välillä. Lisäksi sen merkitys itäliikenteen kansainvälisenä yhteytenä on kasvamassa. Tien osuus Kouvola—Rantahaka on sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuukseltaan heikko. Se kuuluu kuolematiheydellä mitattuna pääteiden turvattomimpaan viidennekseen. Tie on vilkasliikenteinen, ja sen liikennemäärät vaihtelevat välillä 5 000—8 000 ajoneu-

voa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus vaihtelee välillä 13—18 %. Tie on koko osuudeltaan kapea, ja pystygeometriassa on paljon puutteita. Kevyen liikenteen väyliä ja riittäviä pientareita ei ole. Kunnostushankkeen yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu syksyllä 2003.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 37 000 000 euroa valtatie 15 Kotka (Rantahaka)—Kouvola (Tykkimäki)-osuuden parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Jyri Häkämies /kok