

TALOUSARVIOALOITE 1201/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Sköldvikin uuden tieyhteyden rakentamiseen

Eduskunnalle

Sköldvik on Suomen oloissa poikkeuksellisen suuri öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuden erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti n. 3 500 henkilöä sekä runsaasti alihankkijoiden työntekijöitä. Siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Korkeatasoisista turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida inhimillisessä toiminnassa kokonaan sulkea pois. Sen takia alueella on varauduttava ääriolosuhteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on alueelle saatava nopeasti myös ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa sekä -kalustoa.

Sköldvikin teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi esimerkiksi liikenneonnettomuuden tai vallitsevan tuulen suunnan takia eräissä onnettomuustilanteissa olla poissa käytöstä. Tällöin alueen nopea evakuointi ja avun saanti voivat vaikeutua. Kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voi vaarantua oleellisesti. Turvallisuusriskien pienentämiseksi tarvitaan Sköldvikin alueelle välttämättä toinen sujuva tieyhteys Porvoon moottoritieltä. Se luo

samalla edellytyksiä alueelle yleispiirteisissä kaavoissa osoitettujen runsaasti tilaa vievien toimintojen sijoittamiselle. Hanketta on käsitelty eduskunnan hyväksymässä valtiovarainvaliokunnan mietinnössä VaVM 37/2001 vp, jossa eduskunta mainitsee, että hanke on tärkeä sekä teollisuuden kuljetusten että turvallisuuden parantamisen kannalta.

Sköldvikin uuden tieyhteyden yleissuunnitelmaa on tarkistettu v. 1999. Uudenmaan tiepiiri on tehnyt v. 2000 hanke- ja toimenpidepäätöksen Sköldvikin varatiestä eli uudesta tieyhteydestä teollisuusalueelta Boxin ja Spjutsundin väliselle kapealle ja mutkaiselle maantielle 1534. Sen toteuttaminen ei kuitenkaan ratkaise säädösten mukaisesti maan merkittävimmän teollisuusalueen turvallisuusongelmia. Sköldvikin uuden tieyhteyden rakentamisen kustannusarvio moottoritie-liittymineen on n. 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 12 000 000 euroa Sköldvikin uuden tieyhteyden rakentamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Ola Rosendahl /r