

TALOUSARVIOALOITE 121/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Haminan väylän syventämiseen

Eduskunnalle

Haminan satama on yksi Suomen suurimmista vientisatamista. Sataman vuosiliikenne oli vuonna 2001 lähes 5 miljoonaa tonnia, ja sen suurin asiakas on Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan metsäteollisuus. Sataman kehittämiseen on investoitu vuosina 1996—2000 noin 15 miljoonaa euroa, ja suurimpana investointikohteena on ollut kontiterminaalien kehittäminen. Tänä vuonna Haminan sataman liikennemäärät ovat lisääntyneet 24 prosentilla, ja kasvu jatkuu voimakkaana. Uusia välittömiä työpaikkoja arvioidaan tänä vuonna syntyvän 150—200.

Liikenne- ja viestintäministeriön meri- ja sisävesiväylien kehittämisohjelmassa vuosille 2003—2012 Haminan väylän syventäminen priorisoitiin vuosille 2003—2006. Hankkeen vaati-

mia rahoja ei kuitenkaan ole budjettiesitykseen sisällytetty. Väylän syventäminen nykyisestä 10 metristä 12 metriin turvaisi erityisesti nestebulk-kuljetusten toimivuuden ja parantaisi sataman kehittämisedellytyksiä. Haminan satama on myös osa yleiseurooppalaista TEN-verkkoa (Trans European Network), ja se on EU-komission toimesta nimetty Pohjolan kolmion suunnitelmaan yhdeksi ensivaiheessa kehitettäväksi satamaksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Haminan väylän syventämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Jyri Häkämies /kok